

14.11.2024 14:26

Приложение 1
к порядку списания ОС
"Утверждаю":

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

АКТ

оценки технического состояния

Организация

АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПнР)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

22.10.2024

№ 11-ПП/КЗБ2024 произвела осмотр

(дата)

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4395 [о420ем] (Зав. №XUZ6832АСF0000009)

(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2015 Г., ООО "ИНТЕРНАЙП ВАН"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

XUZ6832АСF0000009

Инв. номер

УПА-10800

1. Поступил в организацию

20.07.2015

2. Дата ввода в эксплуатацию

20.07.2015

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

18,630 т

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

Двигатель: пуск ДВС затруднен (коленчатый вал прокручивается, но запустить двигатель не удалось) требуется кап.ремонт. Нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км, фактическая 685 тыс. км (95% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

Ходовая часть: Износ сайлентблоков,износ кронштейнов балансира,износ задних стабилизаторов,лофт V- тяг, реактивных штанг, износ пневморессор,обрыв кронштейнов подруливающей оси.

Тормозная система: Нарушение герметичности пневматической системы. Нарушение герметичности пневматического тормоза. Клапана компрессора пропускают воздух.

Кузов: Самосвальная кузов- подлежит восстановлению, боковые стёнки и основание имеют вмятины, разрывы, волнистости, царапины, неокрашенные места, имеется сквозная коррозия задней части кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта,трещины силовых элементов кузова. Гидроцилиндр - не пригоден к дальнейшему использованию, выработка посадочного места крепления, течь манжетов, задиры штока. Кабина - имеется отслоение ЛКП, незначительные вмятины, царапины, кабину возможно использовать как оборотный фонд.

Электрооборудование: Электропроводка- повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки,коррозия в местах соединений, множественные следы ремонта порывов электропроводки, неисправность уровня пола, сбой электронного блока распределения подачи воздуха на пневморессоры.

Рулевое управление: Наличие зазоров в шарнирах рулевых тяг, лофт рулевого колеса выше допустимого.

11. Фактическое местоположение

АО "УПИР" ул. Суворова 19

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4395 [0420ем] (Зав. №XUZ6832ACF0000009) находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов, указанных в п.10. Автомобиль подлежит списанию с оприходованием ЛОМА, а также оприходованием зап. частей с признаком б/у.

Председатель комиссии:

Главный инженер

Сысоев В.В.

(должность)

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Заместитель директора-начальник управления

Конуркин П.В.

(должность)

(ФИО)

(подпись)

Заместитель директора технического (по горным работам

Зиязитдинов А.Ф.

(должность)

(ФИО)

(подпись)

Главный механик

Панов Э.Н.

(подпись)