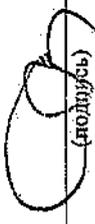


Приложение 1
к порядку списания ОС
"Утверждаю":

Исполнительный директор
(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПР)
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 22.10.2024 № 11-ПП/КЗБ2024 произвела осмотр
(дата)

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4371 (о30ем) (Зав. №XUZ6832АСF0060007)
(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)
2015 г., ООО "ИНТЕРПЛАЙ ВАН"
(год изготовления, постройки, предприятия изготовителя)

Зав. номер XUZ6832АСF0060007 Инв. номер УПА-10773

- 1. Поступил в организацию 20.05.2015
- 2. Дата ввода в эксплуатацию 20.05.2015
- 3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности
- 4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации
- 5. Масса объекта по паспорту: 18,630 т

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

Трансмиссия:

В автоматической коробке передач выявлено:

Ударты АКПП при переключении направления движения автомобиля, имеется потеря крутящего момента при наборе скорости (буксует), восстановление экономически нецелесообразно, согласно дефектной ведомости аналогичной АКПП стоимость ремонта составляет - 10 262 594, руб.

Двигатель: Нет запуска ДВС, коленчатый вал не прокручивается, нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км., фактическая 662 тыс. км (92% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

Ходовая часть: Наличие трещин на деталях подвески; наличие зазоров и люфтов в шарнирах тяг, требуется проведение капитального ремонта ходовой части.

Тормозная система: Нарушение герметичности пневматического тормоза, износ тормозных механизмов барабанов и колодок, регулировочных рычагов, неисправность тормоза-замедителя, требуется замена тормозных механизмов, разжимных валов, регулировочных рычагов, тормозных механизмов

Кузов: Самосвалный кузов в исправном состоянии, боковые стенки и основание имеют вмятины, разрывы, волнистости, царапины, неокрашенные места. Кабина - имеются незначительные вмятины, царапины, состояние удовлетворительное.

Электрооборудование: Электропроводка- повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки, коррозия в местах соединений, множественные следы ремонта порывов электропроводки, неисправность уровня пола, сбой электронного блока распределения подачи воздуха на пневморессоры, многочисленные ошибки трансмиссии

Рулевое управление: износ посадочного места шкворня подруливающей оси, заклинивание гидроцилиндра подруливающей оси.

11. Фактическое местоположение **ООО "РТК" г. Кемерово**

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИЛВ-6832АС Гар. №4371 [о030ем] (Зав. №ХUZ6832АСГ0000007) находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов.

Председатель комиссии:

Главный инженер _____ Сысов В.В. _____
(должность) (ФИО)
(подпись)

Члены комиссии:

Заместитель директора-начальник управления _____ Кожуркин П.В. _____
(должность) (ФИО)
(подпись)

Заместитель директора технического (по торным работам Зизитдинов А.Ф. _____
(должность) (ФИО)
(подпись)