

А К Т

проверки технического состояния оборудования.

Цех, участок: ЦППП и ПП

Дата составления «24» марта 2022 г.

П\П	Наименование (марка, модель)	Дата ввода в эксплуатацию	Инвентарный номер (завод.)
1	2	3	4
1	АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ	11.09.2018	2070000982

Комиссия в составе: Начальник ЦППП и ПП ООО «ЕХ-ВК»
Начальника УАТ и СМ ООО «ЕХВК»
Механик УАТ и СМ ООО «ЕХВК»
Механик УАТ и СМ ООО «ЕХВК»

Макаров А.В.
Твердохлебов В.Г.
Кульмаменьев Р.М.
Щеглов С.А.

произвела осмотр АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ, гос. регистрационный знак А 845 РТ 34

наименование объекта

В результате осмотра установлено:

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ, рег. номер А 845 РТ 34 имеет следующие дефекты и неисправности:

1. Аккумуляторы (не держат заряд) 6СТ-190 - 2 шт.;
2. Требуется замена топливного насоса двигателя.
3. Сквозная коррозия кузова, кабины и неисправность подъемного цилиндра;
4. Требуется замена электрооборудования (задние фонари, фары, повторители, моторчик стеклоочистителя);
5. Требуется капитальный ремонт двигателя (повышенный расход моторного масла, ТБЦ);
6. Износ ходовой части (износ рессор, сальников, шкворня);
7. Неисправность электрооборудования (разрывы электропроводки);
8. Неисправно рулевое управление (люфт в рулевом управлении);
9. Нарушение герметичности пневматических тормозных приводов, падение давления воздуха при неработающем двигателе.
10. Требуется замена автошин 12/20 - 8 шт. (износ шин - 100%). и дисков (деформация, глубокая коррозия) – бшт.
11. Отсутствуют стеклоподъемники.
12. Неисправен правый замок двери.
13. Отсутствуют 2 боковых зеркала заднего вида.
14. Имеется дефект левой передней рессоры (сломаны листы).
15. Имеется дефект левого заднего балансира (износ подшипников).
16. Отсутствуют брызговики кабины.
17. Отсутствует задний отбойник.
18. Требуется замена механизма запора кузова.
19. Нарушение работы тормозной системы.

Автомобиль грузовой самосвал МАЗ 5516А5-380 БЕЛ, рег. номер А 845 РТ 34 к эксплуатации не пригоден, восстановлению не подлежит. Требуется ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения. Состояние автомобиля формулируется как «Предельное».

Подписи:

Начальник ЦПГП и ПП



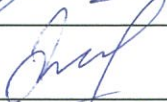
Макаров А.В.

Начальника УАТ и СМ



Твердохлебов В.Г.

Механик УАТ и СМ



Кульмаменьтьев Р.М.

Механик УАТ и СМ



Щеглов С.А.