

Управляющий филиалом \_\_\_\_\_  
(должность)

Губанов В.А. \_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_ (подпись)  
**04.02.2025**  
\_\_\_\_\_ (дата)

**АКТ**  
**оценки технического состояния**

Организация АО "СУЭК-Красноярск" (Разрез Назаровский)  
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 16.05.2024 № 154-од/Нзр произвела осмотр  
(дата)

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ ГАЗ 66 [e002ma] (Зав. №ХТН006611М0687727)  
(наименование объекта, изделия)

Автомобиль ГАЗ -66 гос.номер в034ст  
(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1991 г., Общество с ограниченной ответственностью "ГАЗ"  
(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХТН006611М0687727 Инв. номер 00050865

- 1. Поступил в организацию \_\_\_\_\_
- 2. Дата ввода в эксплуатацию 01.06.2007
- 3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности \_\_\_\_\_
- 4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации \_\_\_\_\_
- 5. Масса объекта по паспорту: 3,400 т  
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
- 6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)  
медь \_\_\_\_\_ кг, алюминий \_\_\_\_\_ кг, бронза \_\_\_\_\_ кг, латунь \_\_\_\_\_ кг,  
другие \_\_\_\_\_
- 7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 18
- 8. Нарботка (в единицах учета) 42 330 км (не рабочий с/метр)
- 9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего \_\_\_\_\_
- 10. Техническое состояние  
Двигатель: Механический износ шатунно поршевой группы, коррозия металла блока цилиндров.  
Рулевое управление: Механический износ редуктора рулевого механизма  
Трансмиссия: Повышенный шум, вибрация, износ шестерен редукторов увеличенные лфоты .

Электрооборудование: Перегорание цепи питания вследствие короткого замыкания электропроводки.

Вспомогательное оборудование: не соответствует требованиям.

Ходовая часть: Износ рессор, амортизаторов, ступичных подшипников, разрушение или разбалансировка подшипников, повреждения или выход из строя амортизационных стоек или рулевых тяг.

Неравномерное торможение

*Юмер на двигателе, юмер на раме отсутствует - не зарегистрирован в ГАИ.*

11. Фактическое местоположение Участок АТБУ.

12. Заключение комиссии:

*Независимая оценка с целью постановки раме рама.*

**Председатель комиссии:**

Главный инженер Сташко К.В. (подпись)  
(должность) (ФИО)

**Члены комиссии:**

Заместитель управляющего филиалом ( по экономике и фи Юхнович И.В. (подпись)  
(должность) (ФИО)

Главный механик Гаврилов А.М. (подпись)  
(должность) (ФИО)

Главный энергетик Клейко В.С. (подпись)  
(должность) (ФИО)

Заместитель управляющего филиалом по корпоративной ( Беседа А.А. (подпись)  
(должность) (ФИО)

Начальник ОКСиИ Костяная А.С. (подпись)  
(должность) (ФИО)

Главный бухгалтер Оршич Т.А. (подпись)  
(должность) (ФИО)

МОЛ Коронев Н.В. (подпись)  
(должность) (ФИО)

(должность) (ФИО) (подпись)

(должность) (ФИО) (подпись)

*с. 10. В. Шендеров*