

Управляющий филиалом

(должность)

Буйницкий А.И.

(ФИО)

(подпись)

(дата)

АКТ**оценки технического состояния**

Организация

Филиал АО "СУЭК-Красноярск" Разрез Березовский"

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

17.05.2022

№

15-од/Брз

произвела осмотр

(дата)

АВТОЛАБОРАТОРИЯ ЭТЛ-10 НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ УРАЛ 4320 Гар. №312 [о932см]

(наименование объекта, изделия)

УРАЛ 4320

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1990 г., Общество с ограниченной ответственностью "ГАЗ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

ХТР432000-01-L0153368

Инв. номер

ША00001290

1. Поступил в организацию

2006

2. Дата ввода в эксплуатацию

31.05.2006

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

8,020 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Срок службы: по паспорту (нормативный)

7 лет

фактический

16 лет

7. Нарботка (в единицах учета)

14664 км

8. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего

9. Техническое состояние

Разукomплектован щит управления. Колонна изъедена ржавчиной.

Двигатель: износ цилиндров поршневой группы, износ коленчатого вала, впускных и выпускных клапанов.

Нарушена герметичность радиатора, трещины в рубашке охлаждения, износ топливного насоса высокого давления.

Масса 1 т.

КПП: Недостаточное количество масла в раздаточной коробке. Увеличенное осевое перемещение первичного и промежуточного валов. Износ вилки и муфты переключения передач. Износ шлицев муфты переключения передач и первичного вала. Масса 0,4 т.**Кабина:** Трещины, вмятины, деформация металла. Не исправны замки и стеклоподъемники дверей. Масса 0,3 т.**Кузов:** Трещины, вмятины, деформация металла. Продольные трещины в балках рамы, расшатаны заклепочные соединения рамы, траверсы. Масса 1,2 т.**Рулевое управление:** Износ пальцев на продольном и поперечном рулевых тягах, Разлом корпуса насоса гидроусилителя, износ зубчатого механизма гидроусилителя. Масса 0,2 т**Тормозная система:** Не исправен регулятор давления, износ тормозных колодок, тормозных банов. Масса 0,2 т**Ходовая часть:** Износ протектора 6 колес, износ пальцев в наконечниках реактивных штанг, трещины и поломка задних и передних рессор, износ шкворней, трещины у продольных и поперечных балок. Масса 3 т**Электрооборудование:** АКБ отсутствуют, износ генератора, включателя массы, требует замены электропроводки.

10. Фактическое местоположение

Автотракторный цех

11. Заключение комиссии:

Выставить на продажу

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Константинов А.В.

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

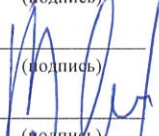
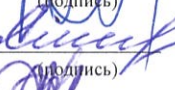


Варфоломеев Ю.К.

(ФИО)

(подпись)

Главный энергетик
(должность)
Главный специалист по экономической безопасности
(должность)
Зам.главного инженера по МТС
(должность)
Начальник цеха (участка)
(должность)
Материально-ответственное лицо
(должность)

Чепрасов А.А.
(ФИО)
Беседа А.А.
(ФИО)
Музлов В.И.
(ФИО)
Степанов А.А.
(ФИО)
Кацаев В.С.
(ФИО)


(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)

(подпись)