Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 _____ /Протасов А.А.
дата подпись ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33157659

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя КТА-50 № 33157659 03.05.2023 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33157659, демонтированного с самосвала 03.05.2023 г. БелАЗ-75139 гар. № 2-16.
Причина демонтажа – аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 94583 моточасов. За период эксплуатации ДВС было проведено три капитальных ремонта. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 8913 моточасов.
При осмотре выявлено, что уровень масла в двигателе выше нормы, в масляных фильтрах присутствует алюминиевая стружка. При сливе моторного масла с поддона, обнаружено большое количество охлаждающей жидкости. После демонтажа поддона картера, выявлено разрушение гильзы и повреждение блока 1-го цилиндра по левой стороне.

Заключение комиссии:
Проведение четвертого капитального ремонта двигателя КТА-50 №33157659 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель КТА-50 №33157659 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»		П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ		Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания		Е. И. Хураськин