Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 _____ Протасов А.А.
дата подпись ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33223689

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя КТА-50 № 33223689 02.08.2023 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33223689, демонтированного 02.08.2023 г. с самосвала БелАЗ-75139 гар. № 2-19.
Причина демонтажа – аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 9862 моточасов. За период эксплуатации ДВС был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 3557 моточасов.
При осмотре выявлено, что уровень масла в двигателе ниже нормы, в масляных фильтрах присутствует алюминиевая и цветная стружка. После демонтажа поддона картера, выявлено повреждение(задиры) коренных подшипников коленчатого вала двигателя. Коленчатый вал не проворачивается.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя КТА-50 №33223689 не целесообразно, так как потребуется замена коленчатого вала. Двигатель КТА-50 №33223689 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»		П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ		Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания		Е. И. Хураськин