Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 дата подпись Протасов А.А. ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС QSK-60 №33215583

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя QSK-60 №33215583 24.06.2025 г.

Комиссия в составе:
Заместитель главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петров
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е. Н. Соловьева
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е. И. Хураськина

Произвела осмотр двигателя QSK-60 №33215583 демонтированного с самосвала 24.06.2025 г. БелАЗ-75313 гар. № 1-10
Причина демонтажа - аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 36857 моточасов. За период эксплуатации ДВС был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 11069 моточасов.
При осмотре двигателя было обнаружено разрушение блока цилиндров и цилиндропоршневой группы по правой стороне в районе 5 цилиндра.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя QSK-60 №33215583 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель QSK-60 №33215583 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместитель главного механика АО «Ковдорский ГОК» — П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ — Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания — Е. И. Хураськин