

Генеральный директор

(должность)

Натейкин В.Ю.

(ФИО)

(подпись)

14.03.2024

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "ЛУР" (Разрез Лучегорский-1)
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 09.02.2024 № 220 произвела осмотр
(дата)

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ Т 15.01 КБР-1 Гар. №2 [25вн2374] (Зав. №000520 (003.09.2014))
(наименование объекта, изделия)

Трактор Т-15.01 КБР1 (№520)
(наименование основного средства в бухгалтерском учете)
2014 г., ОАО "Промтрактор"
(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер 000520 (003.09.2014) Инв. номер J418-00014

- 1. Поступил в организацию _____
- 2. Дата ввода в эксплуатацию 08.12.2014
- 3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____
- 4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____
- 5. Масса объекта по паспорту: 23,000 т
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
- 6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
другие _____
- 7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 8
- 8. Нарботка (в единицах учета) 34363 МОТО.Ч
- 9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего _____
- 10. Техническое состояние _____

Двигатель: Повышенный расход моторного масла, снижение мощности двигателя, износ цилиндрико-поршневой группы, предельный износ кривошипно-шатунного механизма, растрескивание головки блока цилиндров.

Рабочее оборудование: Установлен не штатный гидроцилиндр на подъем-опускание отвала, имеются задиры штоков и течи в следствии износа уплотнений. Разбиты и имеют предельный износ шарнирные соединения рыхлительного и бульдозерного оборудования. Рама рыхлителя, толкающий брус и отвал имеют значительную деформацию и многочисленные трещины.

Кабина: Деформация стоек кабины, деформация дверей, отсутствие дверных замков, разгерметизация стеклопакетов остекления кабины.

Трансмиссия: Предельный износ гидронасосов трансмиссии, износ подшипников, уплотнений и дисков КПП, прослаблены посадочные места подшипников гидротрансформатора. Не исправны бортовые фрикционы. Не исправен блок управления КПП.

Ходовая часть: Полный физический износ гусеничного полотна. Износ опорных и поддерживающих катков. Износ уплотнений, сальников бортовых редукторов. Разрушение шестерен, подшипников правого бортового редуктора. Многочисленные раковины и задиры полости цилиндра механизма натяжения гусениц.

Электрооборудование: ветхость проводки, износ генератора, стартера. Нарушение целостности отражателя задних и передних фар. Нарушение целостности жгутов проводки и частичное отсутствие электрооборудования кабины.

11. Фактическое местоположение

УГМ

12. Заключение комиссии:

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ Т 15.01 КБР-1 Гар. №2 [25вн2374] (Зав. №000520 (003.09.2014))- не пригоден к дальнейшей эксплуатации, ремонт не целесообразен, списать с баланса предприятия.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Романов Р.Р.

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Заместитель директор по производству

(должность)

Солоненко Е.И.

(ФИО)

(подпись)

Главный бухгалтер

(должность)

Соломеник О.Н.

(ФИО)

(подпись)

Главный механик

(должность)

Ламадуров А.А.

(ФИО)

(подпись)

Начальник УГМ

(должность)

Моисеенко Р.В.

(ФИО)

(подпись)