Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Тягачный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 (дата) (подпись) /Протасов А.А. (ФИО)

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33186802

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя КТА-50 № 33186802 13.07.2023 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33186802, демонтированного с самосвала 13.07.2023 г. БелАЗ-75139 гар. № 2-16
Причина демонтажа – аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 56305 моточасов. За период эксплуатации ДВС было проведено два капитальных ремонта. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 15200 моточасов.
При осмотре выявлено, что уровень масла в двигателе ниже нормы, так как произошел выброс моторного масла с сапунов. В масляных фильтрах присутствует алюминиевая и цветная стружка. После демонтажа поддона картера, выявлено повреждение(задиры) гильз на 11 цилиндрах и разрушение коренных подшипников на 5 и 6 шейках коленчатого вала. Коленчатый вал не проворачивается.

Заключение комиссии:
Проведение третьего капитального ремонта двигателя КТА-50 №33186802 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель КТА-50 №33186802 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»	П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ	Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания	Е. И. Хураськин