

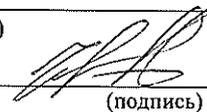
Приложение 1
к порядку списания ОС
"Утверждаю":

Директор разреза ОП "Разрез Восточный"

(должность)

Александр Игоревич Чернов

(ФИО)



(подпись)

02.04.2025

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация

АО "Разрез Харанорский" (Разрез Восточный)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

16.10.2024

№

511-од/Хри

произвела осмотр

(дата)

ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ZX 330-3 Гар. №01 [7592ex] (Зав. №НСМ1НН0

(наименование объекта, изделия)

Экскаватор Hitachi ZX 330 г.п. КТ 3501 (№01)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2004 г., Hitachi, Ltd.

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

НСМ1НН00К00032849

Инв. номер

ЧУК3479

1. Поступил в организацию

01.07.2008

2. Дата ввода в эксплуатацию

01.07.2008

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

нет

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

01.07.2011

5. Масса объекта по паспорту:

32,000 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь 0 кг, алюминий кг, бронза кг, латунь кг,

другие

7. Срок службы: по паспорту (нормативный)

7 лет

фактический

12

8. Нарботка (в единицах учета)

22383 МОТО.Ч

9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего

10. Техническое состояние

Двигатель- потеря мощности, отсутствует давление.

Механизм хода- износ ведущих колес 100%, износ натяжных колес износ авыходных валов редукторов хода.

Рабочее оборудование- многочисленные трещины основания стрелы, излом рукояти ковша.

Система управления не исправна (износ золотников, гидрозамков, не исправен ключ свинчивания штанги)

Электрооборудование - трещины изоляции электропроводки в следствии высыхания, излом корпусов штекеров, выход из строя датчиков.

Металлоконструкции-деформация стенок корпуса, коррозия металла.

Ходовая часть-многочисленные трещины деформация корпуса бортовых телег.

Механизм поворота- заклинивание опорно-поворотного устройства, разрушение редуктора поворота.

11. Фактическое местоположение горный участок

12. Заключение комиссии:

В связи с полным износом и не целесообразностью восстановления основных узлов и агрегатов

ЭКСКАВАТОР ГУСЕНИЧНЫЙ ZX 330-3 включить в план реализации 2025 года.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Денис Юрьевич Ключко

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Начальник финансово-экономического управления

(должность)

Светлана Романовна Павлова

(ФИО)

(подпись)

Главный специалист экономической безопасности и рез

(должность)

Виталий Николаевич Карев

(ФИО)

(подпись)

Главный механик

(должность)

Андрей Николаевич Припадчев

(ФИО)

(подпись)

Начальник горного участка

(должность)

Алексей Евгеньевич Бабкин

(ФИО)

(подпись)