Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 / Протасов А.А.
дата подпись ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС QSK-60 №33169932

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя QSK-60 №33169932 24.06.2025 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С Петров
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е. Н. Соловьева
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е. И. Хураськина

Произвела осмотр двигателя QSK-60 №33169932, демонтированного с самосвала 24.06.2024 г. БелАЗ-75307 гар. № 1-04.
Причина демонтажа- Аварийный отказ двигателя.
Двигатель был передан ЦТТ в 2023 году в состоянии б/у. Общая наработка ДВС на момент демонтажа 64759 моточасов. За период эксплуатации ДВС в ЦТТ был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 3968 моточасов.
При осмотре масляных фильтров обнаружена алюминиевая и бронзовая стружка. После демонтажа поддона картера выявлено повреждение (задиры) коренных подшипников на 7 и 8 шейке коленчатого вала.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя QSK-60 №33169932 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель QSK-60 №33169932 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместитель главного механика АО «Ковдорский ГОК» — П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ — Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания — Е. И. Хураськин