Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 дата / подпись / Протасов А.А. ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС CAT3512B №8BR03136

20.07.2026

Основание:
Демонтаж двигателя CAT3512B №8BR03136 25.10.2024г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е. Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е. И. Хураськина.

произвела осмотр двигателя CAT3512B №8BR03136, демонтированного с самосвала 25.10.2024г. CAT785C гар. № 2-74.
Причина демонтажа - аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 55269 моточасов. За период эксплуатации ДВС был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 28180 моточасов.
При осмотре масляного фильтра (центрифуги) обнаружено большое количество металлической стружки. После демонтажа поддона картера выявлено повреждение(задиры) подшипников коленчатого вала двигателя.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя CAT3512B №8BR03136 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель CAT3512B №8BR03136 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»	П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ	Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания	Е. И. Хураськин