

Первый заместитель генерального директора

 (должность)

Буйницкий А.И.

(ФИО)

 (подпись)

11.02.2025

 (дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "СУЭК-Красноярск" (Разрез Березовский)

 (наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 08.04.2024 № 109-од/Брз произвела осмотр

 (дата)

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ КАМАЗ 55111 Гар. №321 [о954см] (Зав. №ХТС551110S2079336)

 (наименование объекта, изделия)

КАМАЗ 55111

 (наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1995 г., ПАО "КАМАЗ"

 (год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХТС551110S2079336 Инв. номер ША00001296

1. Поступил в организацию _____
2. Дата ввода в эксплуатацию 31.05.2006

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____
5. Масса объекта по паспорту: 8,800 т

 (площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
 медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
 другие _____
7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 10 лет фактический 30 лет
8. Нарботка (в единицах учета) 135263

9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего _____
10. Техническое состояние
 Вспомогательное оборудование _____

Двигатель: износ цилиндров поршневой группы, износ коленчатого вала, впускных и выпускных клапанов. Нарушена герметичность радиатора, трещины в рубашке охлаждения, износ топливного насоса высокого давления. Масса I т.

КПП: Недостаточное количество масла в раздаточной коробке. Увеличенное осевое перемещение первичного и промежуточного валов. Износ вилки и муфты переключения передач. Износ шлицев муфты переключения передач и первичного вала. Масса 0,4 т.

Кабина: Трещины, вмятины, деформация металла. Не исправны замки и стеклоподъемники дверей, отсутствует форточка. Масса 0,3 т.

Кузов: Трещины, вмятины, деформация металла. Продольные трещины в балках рамы, расшатаны заклепочные соединения рамы, траверсы. Масса 1,2 т.

Рулевое управление: Износ пальцев на продольном и поперечном рулевых тягах, Разлом корпуса насоса гидроусилителя, износ зубчатого механизма гидроусилителя. Масса 0,2 т

Тормозная система: Не исправен регулятор давления, износ тормозных колодок, тормозных банов. Масса 0,2 т

Ходовая часть: Износ протектора 10 колес, износ пальцев в наконечниках реактивных штанг, трещины и поломка задних и передних рессор, износ шкворней, трещины у продольных и поперечных балок. Масса 3 т

Электрооборудование: АКБ отсутствуют, износ генератора, включателя массы, требует замены электропроводки.

11. Фактическое местоположение _____

12. Заключение комиссии:

Выставить на продажу

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Константинов А.В.

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Шейн А.Л.

(ФИО)

(подпись)

Заместитель управляющего филиалом по корпоративной безопасности

(должность)

Фашук Д.В.

(ФИО)

(подпись)

Зам.главного инженера по МТС

(должность)

Музлов В.И.

(ФИО)

(подпись)

Главный бухгалтер

(должность)

Кацаева М.Г.

(ФИО)

(подпись)

Начальник цеха (участка)

(должность)

Степанов А.А.

(ФИО)

(подпись)

Материально-ответственное лицо

(должность)

Кацаев В.С.

(ФИО)

(подпись)