Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 дата / подпись / Протасов А.А. ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС QSK-60 №33214392

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя QSK-60 №33214392 15.03.2025 г.

Комиссия в составе:
Заместитель главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С.Петров
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е. Н. Соловьева
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е. И. Хураськина

Произвела осмотр двигателя QSK-60 №33214392 демонтированного с самосвала 15.03.2025 г. БелАЗ-75313 гар. № 1-07
Причина демонтажа - аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 36679 моточасов. За период эксплуатации ДВС был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта момент 15679 моточасов.
При осмотре масляного фильтра (центрифуги) обнаружено большое количество металлической стружки. После демонтажа поддона картера, выявлено повреждение(задиры) коренных подшипников коленчатого вала двигателя. Коленчатый вал не проворачивается.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя QSK-60 №33214392 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель QSK-60 №33214392 подлежит реализации.
Члены комиссии:

Заместитель главного механика АО «Ковдорский ГОК» — П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ — Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания — Е. И. Хураськин