

14.11.2024 13:35

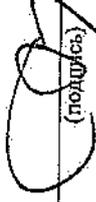
Приложение 1  
к порядку списания ОС  
"утверждаю";

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

### АКТ

#### оценки технического состояния

Организация АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПР)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

22.10.2024

№ 11-ПП/КЗБ2024 произвела осмотр

(дата)

**САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4393 [о156ем] (Зав. №ХУЗ**

(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2015 г., ООО "ИНТЕРПАЙП ВАУ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХУЗ6832АСF0000017 Инв. номер УПА-10798

1. Поступил в организацию 19.06.2015

2. Дата ввода в эксплуатацию 19.06.2015

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту: 18,630 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь кг, алюминий кг, бронза кг, латунь кг

Двигатель: пуск ДВС затруднен (коленчатый вал прокручивается, но запустить двигатель не удалось) требуется кап.ремонт. Нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км., фактическая 797 тыс. км (110% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

Холодовая часть: Износ сайлентблоков, износ крошителей балансира, износ задних стабилизаторов, люфт V- тит, реактивных штанг, износ пневморессор, обрыв кронштейнов подруливающей оси. Отсутствуют 2 колеса в сборе средней оси.

Тормозная система: Нарушение герметичности пневматического тормоза, воздушный компрессор демонтирован с автомобиля. Износ тормозных механизмов барабанов и колодок, регулировочных рычагов, неисправность тормоза-замедлителя, требуется замена тормозных механизмов, разжимных валов, регулировочных рычагов, тормозных механизмов.

Кузов: Самосварный кузов- подлежит восстановлению, боковые стенки и основание имеют вмятины, разрывы, волнистости, царапины, неокрашенные места, имеется сквозная коррозия задней части кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта, трещины силовых элементов кузова. Гидроцилиндр - не пригоден к дальнейшему использованию, выработка посадочного места крепления, течь манжетов, задиры штока. Кабина - незначительные вмятины, царапины, правая фара демонтирована на другой автомобиль

Электрооборудование: Повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки, коррозия в местах соединений, множественные следы ремонта порывов электропроводки, неисправность электронных блоков, реле. Отсутствуют задние фонари, ящик АКБ демонтирован.

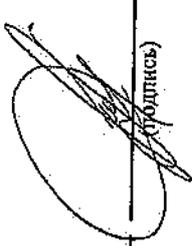
Рулевое управление: Износ посадочного места шкворня подруливающей оси, заклинивание рулевого редуктора, заклинивание гидроцилиндра подруливающей оси.

11. Фактическое местоположение АО "УПИР" ул. Суворова 19

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИГВ-6832АС Гар. №4393 [о156ем] (Зав. №XUZ6832ACF000017) находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов, указанных в п.10. Автомобиль подлежит списанию с оприходованием ЛОМА, а также оприходованием зап. частей с признаком б/у.

Председатель комиссии:

Главный инженер (должность) Сысоев В.В. (ФИО) 

Члены комиссии:

Заместитель директора-начальник управления (должность) Кожуркин П.В. (ФИО) 

Заместитель директора технического (по горным работам Зиязигудинов А.Ф. (должность) 