

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

28.08.2023

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПиР)

(наименование предприятия)

Комиссия произвела осмотр и оценку технического состояния следующего транспортного средства:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ КАМАЗ 6520 [у37100] (Зав. №ХТС652000В1199528)

(наименование объекта, изделия)

Самосвал КАМАЗ-6520-029 6x4 20 тн

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2011 г., ПАО "КАМАЗ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХТС652000В1199528

Инв. номер УПА-55634

1. Поступил в организацию 01.03.2011

2. Дата ввода в эксплуатацию 16.03.2011

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____

5. Масса объекта по паспорту: 12,950 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
другие _____

7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 9

в АО "УПиР" пробег - 442 ТЫС.КМ с 2016 по 2021г. Находился в аренде,

8. Нарботка (в единицах учета) пробег неизвестен

9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего Не проводились

10. Техническое состояние

Двигатель: Состояние неудовлетворительное, потеря мощности, требуется проведение текущего ремонта.

Негерметичность системы охлаждения- требуется замена основного радиатора, патрубков, расширительного бачка, система воздушного питания-требуется ревизия, замена прокладок, фильтрующего элемента. Требуется замена подушек ДВС.

Трансмиссия: В карданной передаче выявлено: Наличие люфта в шлицевом соединении, подшипниках крестовин и промежуточной опоры;

В коробке передач выявлено: Свободный и рабочий ход педали сцепления не соответствует нормативным параметрам, а педаль сцепления возвращаться не сразу (с трудом) в исходное положение после снятия с нее усилия, шум при работе КПП, требуется проведение ремонта - замена подшипников, первичного вала, шестерен, синхронизаторов, вилок переключения передач, дисков сцепления (нажимной, ведомый), привод отбора мощности неисправен, требуется замена.

Ходовая часть- Износ резиновых втулок передних и задних рессор, течь амортизаторов, усталостный предельный износ металла рессор-снижение несущей способности и изменение геометрии, шины (10шт)изношены на 80% , требуется замена шкворней, V-тяги, штанги стабилизатора, подушек стабилизатора, ось балансира.

Кузов - Имеется коррозия задней части самосвального кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта,трещены силовых элементов кузова, требуется ремонт. Кабина - металлической обшивке кабины не значительные вмятины, разрывы, волнистости, царапины, выцветание лакокрасочного покрытия, коррозия и грязь преимущественно в нижней части (пол) кабины.

Подушки и спинки мягких сидений имеют провалы, порывы обшивки. Стекла имеют царапины, затрудняющие видимость и обзорность.

Тормозная система- Нарушение герметичности пневматического тормоза. падение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) за 15 мин после полного приведения их в действие, требуется замена тормозных магистралей, компрессора, клапана двухмагистрального, уплотнений. Износ тормозных механизмов барабанов и колодок, регулировачных рычагов, неисправность тормоза-замедлителя, требуется замена тормозных механизмов, разжимных валов, регулировочных рычагов.

Рулевое управление Люфт, выше допустимого, в шарнирах рулевых тяг и редукторе рулевого управления, требуется замена наконечников рулевых тяг, сошки рулевой, ревизия насоса ГУР.

Электрооборудование Электропроводка- повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки,коррозия в местах соединений, фары головного света имеют затертое, в рисках и царапинах защитное стекло, АКБ 2шт.-разражен. Привод стартера перемещаться по валу и возвращаться в исходное положение не свободно, с заеданиями. Трещины и помутнение отражателей задних фонарей и фар головного света.

11. Фактическое местоположение

АО "УПиР" ул. Ламповая 16

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ КАМАЗ 6520 [у37100] (Зав. №ХТС652000В1199528), техническое состояние неисправное, т.е. не соответствует техническим требованиям ПДД по допуску автомобилей к эксплуатации, необходим ремонт и замена неисправных узлов и агрегатов, подлежит к выбытию с баланса предприятия путем реализации автомобиля/либо списания.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Пестов И.Н.

(ФИО)


(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Масленников А.В.

(ФИО)

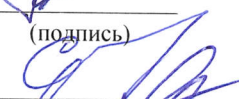

(подпись)

Зам. исполнительного директора по производству

(должность)

Хондаченко С.В.

(ФИО)



(подпись)

Начальник отдела ПТО

(должность)

Корольков С.А.

(ФИО)


(подпись)

Главный специалист по ЭБ

(должность)

Дюков С.В.

(ФИО)


(подпись)