

Первый заместитель генерального директора

(должность)

Буйницкий А.И.

(ФИО)

(подпись)

11.02.2025

(дата)

**АКТ**  
**оценки технического состояния**

Организация АО "СУЭК-Красноярск" (Разрез Березовский)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 08.04.2024 № 109-од/Брз произвела осмотр

(дата)

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ МАЗ 53371 Гар. №117 [о849см] (Зав. №УЗМ533710V0016992)

(наименование объекта, изделия)

МАЗ 53371

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1997 г., ОАО «Минский автомобильный завод» (ОАО "МАЗ")

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер УЗМ533710V0016992

Инв. номер ША00001311

- Поступил в организацию \_\_\_\_\_
- Дата ввода в эксплуатацию 31.05.2006
- Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности \_\_\_\_\_
- Дата окончания срока безопасной эксплуатации \_\_\_\_\_
- Масса объекта по паспорту: 6,000 т  
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
- Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)  
медь \_\_\_\_\_ кг, алюминий \_\_\_\_\_ кг, бронза \_\_\_\_\_ кг, латунь \_\_\_\_\_ кг,  
другие \_\_\_\_\_
- Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 27
- Наработка (в единицах учета) 96945 КМ
- Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего \_\_\_\_\_
- Техническое состояние

**Двигатель:** износ цилиндров поршневой группы, износ коленчатого вала, впускных и выпускных клапанов. Нарушена герметичность радиатора, трещины в рубашке охлаждения, износ топливного насоса высокого давления. Масса 0,8 т.

**Ходовая часть:** Износ протектора 6 колес, износ пальцев в наконечниках реактивных штанг, трещины и поломка задних и передних рессор, износ шкворней, трещины у продольных и поперечных балок. Масса 2 т

**Кузов:** Трещины, вмятины, деформация металла. Продольные трещины в балках рамы, расшатаны заклепочные соединения рамы, траверсы. Масса 1 т.

**Электрооборудование:** АКБ отсутствуют, износ генератора, включателя массы, требует замены электропроводки, отсутствует правая передняя и задние блок фары

**КПП:** Недостаточное количество масла в раздаточной коробке. Увеличенное осевое перемещение первичного и промежуточного валов. Износ вилки и муфты переключения передач. Износ шлицев муфты переключения передач и первичного вала. Масса 0,4 т.

**Рулевое управление:** Износ пальцев на продольном и поперечном рулевых тягах, Разлом корпуса насоса гидроусилителя, износ зубчатого механизма гидроусилителя. Масса 0,2 т

**Рулевое управление:** Износ пальцев на продольном и поперечном рулевых тягах, Разлом корпуса насоса гидроусилителя, износ зубчатого механизма гидроусилителя. Масса 0,2 т

**Кузов:** Трещины, вмятины, деформация металла. Продольные трещины в балках рамы, расшатаны заклепочные соединения рамы, траверсы. Масса 1,2 т.

11. Фактическое местоположение

**Автотракторный цех**

12. Заключение комиссии:

Выставить на продажу

**Председатель комиссии:**

Главный инженер

(должность)

Константинов А.В.

(ФИО)

  
(подпись)

**Члены комиссии:**

Главный механик

(должность)

Шейн А.Л.

(ФИО)

  
(подпись)

Заместитель управляющего филиалом по корпоративной безопасности

(должность)

Фашук Д.В.

(ФИО)

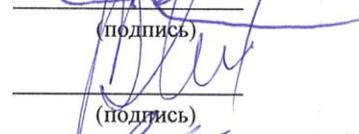
  
(подпись)

Зам.главного инженера по МТС

(должность)

Музлов В.И.

(ФИО)

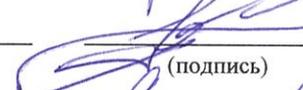
  
(подпись)

Главный бухгалтер

(должность)

Кацаева М.Г.

(ФИО)

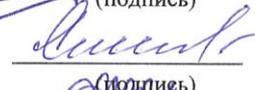
  
(подпись)

Начальник цеха (участка)

(должность)

Степанов А.А.

(ФИО)

  
(подпись)

Материально-ответственное лицо

(должность)

Кацаев В.С.

(ФИО)

  
(подпись)