

Приложение 1
к порядку списания ОС
"Утверждаю":

Директор разреза "Изыхский"

(должность)

Ошаров А.В.

(ФИО)

(подпись)

10.01.2025

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация

ООО "СУЭК-Хакасия" (разрез "Изыхский")

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

29.05.2024

№ 399-од/СХ

произвела осмотр

(дата)

Автомашина Зил 4314 автовышка

(наименование объекта, изделия)

Автомашина Зил 4314 автовышка

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1987

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

б/н

Инв. номер

0118

- Поступил в организацию 01.04.1987
- Дата ввода в эксплуатацию 01.04.1987
- Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности
- Дата окончания срока безопасной эксплуатации
- Масса объекта по паспорту: 4175 кг
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
- Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
другие черный металл 10400 кг.
- Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 фактический 35
- Наработка (в единицах учета) 112 000 км.
- Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего -
- Техническое состояние
Автомашина Зил 4314 автовышка
Трансмиссия - Износ подшипников, шестерён, синхронизаторов, валов. Требуется замена КПП.
Гидравлика - Течь распределителя гидросистемы, насосы, цилиндров гидросистемы

ДВС - Износ поршневой группы, деформация ГБЦ, коленчатого вала, распределительного вал. Требуется замена ДВС.

Топливная система - Повреждение топливного бака, топливного трубопровода, аппаратура.

Ходовая часть - Повреждения рамы, заднего моста, шестерён, полуоси, поворотные цапфы.

Систем охлаждения - Течь радиатора, патрубков системы охлаждения.

Электро оборудование - Повреждение электро проводки, приборной панели, генератор.

Навесное оборудование - Износ подъемного механизма, повреждение люльки.

Тормозная система - Износ компрессора, баклуш, тормозной магистрали.

11. Заключение комиссии

Требуется ремонт гидравлической системы, топливной системы, ходовой части, системы охлаждения, электрооборудования, тормозной системы. Требуется замена ДВС, КПП, навесного оборудования.

12. Фактическое местоположение с. Белый Яр, пром. площадка, разрез "Изыхский"

13. Решение о включении/ не включении в программу ремонтов

Автомашина Зил 4314 автовышка

Восстановление нерентабельно, по техническому состоянию не целесообразно проведение ремонта, так как стоимость ремонта превышает более 50% от стоимости нового оборудования.

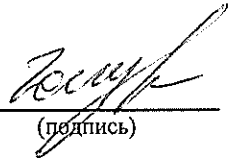
Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Муравьев Ю.В.

(ФИО)


(подпись)

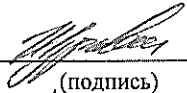
Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Журавин А.А.

(ФИО)



(подпись)

Заместитель директора по производству

(должность)

Ганенко К.В.

(ФИО)



(подпись)

Главный энергетик

(должность)

Пахомов А.М.

(ФИО)



(подпись)

Заместитель начальника УФСБ/И

(должность)

Макаренко О.М.

(ФИО)

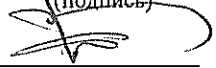

(подпись)

Ведущий специалист отдела закупок

(должность)

Маскайкин А.В.

(ФИО)

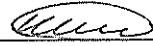

(подпись)

Начальник АТЦ

(должность)

Шикаев С.А.

(ФИО)


(подпись)