Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 / Протасов А.А.
дата / подпись / ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33156281

20.07.2026

Основание:
Замена двигателя КТА-50 № 33156281 08.09.2020 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33156281 демонтированного с самосвала 08.09.2020 г. БелАЗ-75139 гар. № 2-46.
Причина демонтажа – ППР.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 92898 моточасов. За период эксплуатации ДВС было проведено три капитальных ремонта. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 18963 моточасов.

Заключение комиссии:
Проведение четвертого капитального ремонта двигателя КТА-50 №33156281 не целесообразно, так как по причине значительной наработки, имеется высокая вероятность износа блока цилиндров двигателя, что потребует его замены. Двигатель КТА-50 №33156281 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» — П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ — Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания — Е. И. Хураськин