

"Утверждаю":

Главный инженер

(должность)

М.Ю. Завьялов

(ФИО)



(подпись)

2025

(дата)

**АКТ  
оценки технического состояния**

Организация АО "СУЭК-Красноярск" филиал "Разрез Бородинский имени М.И.Щадова"  
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 17.02.2025 № 96-од/Щад произвела осмотр  
(дата)

**Автомобиль легковой CHEVROLET NIVA 212300-55 гос № Р 027 МЕ 124**

(наименование объекта, изделия)

**2013**

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер X9L212300D0473747 Инв. номер РБ00005988

1. Поступил в организацию 31.10.2013
2. Дата ввода в эксплуатацию 31.10.2013
3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности Не требуется
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации Не установлена
5. Масса объекта по паспорту: \_\_\_\_\_  
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
6. Сведения о наличии драгоценных материалов (цветных металлов, камней)  
нет
7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 12 лет
8. Нарботка (в единицах учета) 112594
9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего не проводились
10. Техническое состояние

- 10.1 Двигатель: Износ шатунно-поршневой группы, повышенный расход масла.
- 10.2 Кузов: усталостные деформации металла из-за сложных дорожных условий, коррозия, износ стоек под замок закрывания двери.
- 10.3 Электрооборудование: старение изоляции проводов и их разрывы.
- 10.4 Задний мост, передний мост: износ посадочных мест под подшипники, износ рабочей поверхности шестерен заднего и переднего редуктора, износ кулаков шарниров равных угловых скоростей.
- 10.5 Рулевое управление: износ червячной пары гидроусилителя руля, износ шестерен редуктора рулевого механизма, течь масла,
- 10.6 Карданная передача: большой износ шлицевых соединений, износ отверстий в ушах вилок и фланцев карданных валов, износ фланцов карданного вала
- 10.7 Автошины: износ протектора, расслоение корда
- 10.8 АКБ: истек срок годности
- 10.9 Система охлаждения: радиаторы охлаждения и отопителя салона имеют подтекание охлаждающей жидкости.
- 10.10 КПП: Нет включения передач из-за излома шестерен 2 и 3 передачи
- 10.11 Раздаточная КПП: Износ синхронизаторов
- 10.12 Салон: Сгнили отверстия под крепления передних сидений

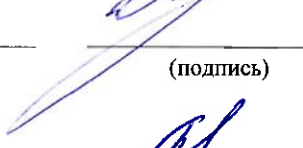

11. Фактическое местоположение

Промплощадка территория ПАТО

12. Заключение комиссии:

Автомобиль легковой CHEVROLET NIVA 212300-55 гос № Р 027 МЕ 124: Оборудование находится в комплекте. Техническое состояние неудовлетворительное. Капитальный ремонт по восстановлению нецелесообразен. Для продолжения эксплуатации необходимы значительные затраты на ремонт. Данный автомобиль предлагается к реализации.

Члены комиссии:

Начальник АТЦ	С.К. Козлов	
(должность)	(ФИО)	(подпись)
Материально ответственное лицо	К.В.Карпенко	
(должность)	(ФИО)	(подпись)

Главный инженер

(должность)

М.Ю. Завьялов

(ФИО)

(подпись)

.2025

(дата)

### ПРОЕКТ АКТА ОЦЕНКИ ТМЦ

Организация

АО "СУЭК-Красноярск" (Разрез Бородинский имени М.И.Щадова)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

17.02.2025

№

96-од/Щад

(дата)

товарно-материальных ценностей, образованных от списания:

Автомобиль легковой CHEVROLET NIVA 212300-55 гос № Р 027 МЕ 124

(наименование оборудования)

Зав. №

X9L212300D0473747

Инвентарный №

РБ00005988

, Масса по паспорту

1,410 т

№№	Наименование изделия или материала	Ед. изм.	Кол-во	Износ, %	Стоимость, руб.	Цена изделия или материала, руб/т.	Примечание
1	Металлолом марки 5 А	т	460		5000	2300	
2	Металлолом марки 12 А		700		5000	3500	
3	Алюминий моторные сплавы А-5-2		50		30000	1500	
4	Утиль	т	200				
5	Итого:	т	1410			7300	

Члены комиссии:

Начальник АТЦ

(должность)

Козлов С.К.

(ФИО)

Материально ответственное лицо

(должность)

Карпенко К.В.

(ФИО)

(подпись)

(подпись)

