

А К Т

проверки технического состояния оборудования.

Цех, участок: ЦППП и ПП

Дата составления «24» марта 2022 г.

п\п	Наименование (марка, модель)	Дата ввода в эксплуатацию	Инвентарный номер (завод.)
1	2	3	4
1	АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ	05.09.2018	2070000979

Комиссия в составе: Начальник ЦППП и ПП ООО «ЕХ-ВК»

Начальник УАТ и СМ ООО «ЕХВК»

Механик УАТ и СМ ООО «ЕХВК»

Механик УАТ и СМ ООО «ЕХВК»

Макаров А.В.

Твердохлебов В.Г.

Кульмаменьев Р.М.

Щеглов С.А.

произвела осмотр АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ
гос. регистрационный знак А 844 РТ 34

наименование объекта

В результате осмотра установлено:

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ САМОСВАЛ МАЗ 5516А5-380 БЕЛ, рег. номер А 844 РТ 34 имеет следующие дефекты и неисправности:

1. Аккумуляторы (не держат заряд) 6СТ-190 - 2 шт.;
2. Требуется замена топливного насоса двигателя.
3. Сквозная коррозия кузова, кабины и неисправность подъемного цилиндра;
4. Требуется замена электрооборудования (задние фонари, фары, повторители, моторчик стеклоочистителя);
5. Требуется капитальный ремонт двигателя (повышенный расход моторного масла, ТБЦ);
6. Износ ходовой части (износ рессор, сальников, шкворня);
7. Неисправность электрооборудования (разрывы электропроводки);
8. Неисправно рулевое управление (люфт в рулевом управлении);
9. Нарушение герметичности пневматических тормозных приводов, падение давления воздуха при неработающем двигателе.
10. Требуется замена автошин 12/20 - 8 шт. (износ шин - 100%), и дисков (деформация, глубокая коррозия) – 6шт.
11. Требуется замена правого замка двери, правого стеклоподъемника.
12. Отсутствуют щетки стеклоочистителя.
13. Неисправно переключение КПП в повышенный, пониженный режим.
14. Требуется замена воздушного компрессора.
15. Неисправен автономный предпусковой подогреватель.
16. Отсутствует задний отбойник.
17. Требуется замена оси балансира.
18. Требуется замена омывателя стекла.
19. Отсутствуют брызговики кабины.
20. Отсутствует зеркало заднего вида правое.

Автомобиль грузовой самосвал МАЗ 5516А5-380 БЕЛ, рег. номер А 844 РТ 34 к эксплуатации не пригоден, восстановлению не подлежит. Требуется ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения. Состояние автомобиля формулируется как «Предельное».

Подписи:

Начальник ЦПГП и ПП


_____ Макаров А.В.

Начальника УАТ и СМ


_____ Твердохлебов В.Г.

Механик УАТ и СМ


_____ Кульмаменьтьев Р.М.

Механик УАТ и СМ


_____ Щеглов С.А.