

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Тип	маневровый
2. Номинальная мощность по дизелю, л. с.	1200
3. Осевая формула	3°—3°
4. Количество тележек	2
5. Конструкционная скорость (по экипажу), км/час	100
6. Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка), т	120±3%
7. Длительная сила тяги на ободе колес (при скорости 11,1 км/час), кг, не менее	20200
8. Нагрузка от колесной пары на рельсы, т	20±3%
9. Емкость водяной системы, кг	~ 1000
10. Запас масла в масляной системе (при плотности 0,86 т/м³), кг	~ 430
11. Запас топлива (при плотности 0,85 т/м³), кг	5400
12. Запас песка (при плотности 1,7 т/м³), кг, не менее	2000
13. Управление тепловозом	дистанционное
14. Габарит	01-Т ГОСТ 9238—73 с уточнениями согласно черт. ТЭМ2.00.00.000 сх
а) очертание по кожуху редуктора, мм	122+2
б) по козырьку тягового электродвигателя, мм	155
15. Полная база тепловоза, мм	12800
16. Длина тепловоза по осям автосцепок, мм	16970
17. Минимальный радиус проходимых кривых (при скорости 3 км/час), м	80
18. Колея, мм	1520
19. Тормозное оборудование:	
а) тип тормоза	колодочный
б) способ приведения в действие тормоза	воздушный и ручной
в) род действия воздушного тормоза	автоматический, прямодействующий
г) род действия ручного тормоза	механический
д) тип крана машиниста	условный № 394
е) тип крана вспомогательного тормоза	условный № 254
ж) тип воздухораспределителя	условный № 270-005-1
з) количество тормозных цилиндров	4
и) количество тормозных осей воздушного тормоза	6
к) количество тормозных осей ручного тормоза (задней тележки)	2