

14.11.2024 11:27

Приложение 1
к порядку списания ОС
"утверждаю":

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

АКТ

оценки технического состояния

Организация

АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПир)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

22.10.2024

№ 11-ПП/КЗБ2024

(дата)

произвела осмотр

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4375 [о114ем] (Зав. №XUZ

(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2015 г., ООО "ИНТЕРПАЙП ВАУ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

XUZ6832ACRF000010

Инв. номер

УПА-10788

1. Поступил в организацию

16.05.2015

2. Дата ввода в эксплуатацию

16.06.2015

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

18,630 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, сталь _____ кг, прочие _____ кг

Двигатель: пуск ДВС затруднен (колечный вал прокручивается, но запустить двигатель не удалось) требуется кап.ремонт. Нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км., фактическая 777 тыс. км (107% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

Ходовая часть: Износ сайлентблоков, износ кронштейнов балансира, износ задних стабилизаторов, люфт V-тяг, реактивных штанг, износ пневморессор, обрыв кронштейнов подруливающей оси.

Тормозная система: Нарушение герметичности пневматического тормоза. Клапана компрессора пропускают воздух. Износ тормозных суппортов, заклинивание энергоаккумуляторов, неисправен клапан 4-х контурной защиты, неисправен двухсекционный тормозной кран.

Кузов: Имеется коррозия задней части самосвального кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта, трещины силовых элементов кузова.

Электрооборудование: Электропроводка повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки, множественные следы ремонта порывов электропроводки, следы коррозии на электрической плате блока управления двигателем. неисправность уровня пола, сбой электронного блока распределения подачи воздуха на пневморессоры.

Рулевое управление: Осевой люфт во втулках, биение руля при движении, износ посадочного места шкворня в передней балке.

II. Фактическое местоположение АО "УПИР" ул. Суворова 19

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4375 [о114ем] (Зав. №ХУZ6832АСГ000010) находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов, указанных в п.10. Автомобиль подлежит списанию с оприходованием ЛОМА, а также оприходованием зап. частей с признаком б/у.

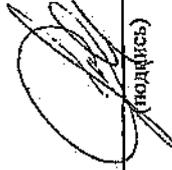
Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Сысоев В.В.

(ФИО)



(подпись)

Члены комиссии:

Заместитель директора-начальник управления

(должность)

Колуркин П.В.

(ФИО)



(подпись)

Заместитель директора технического (по горным работам

(должность)

Зиязитдинов А.Ф.

(ФИО)



(подпись)

Главный механик

(должность)

Панов Э.Н.

(ФИО)



(подпись)

Начальник ПТО

Корольков С.А.