



# АКТ

## внеочередного освидетельствования судна

№ 07.22.020.229143

Название или номер \_\_\_\_\_ ОС-8 \_\_\_\_\_ Регистровый № 199086 \_\_\_\_\_

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Самоходная очистительная станция \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_ ✕ \_\_\_\_\_ Р1,2(лед10) \_\_\_\_\_

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Астраханское ЦКБ проект 354К \_\_\_\_\_

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 1980, г. Городец \_\_\_\_\_

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Камский филиал РКО \_\_\_\_\_

Судовладелец/Заявитель \_\_\_\_\_ ООО «УралСоль» / ООО «Еврохим-УКК» \_\_\_\_\_

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ п.Усолье \_\_\_\_\_ 02.08.2022 \_\_\_\_\_  
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	
	предыдущего	следующего
Ежегодное	04.08.2018	-
Очередное	06.05.2013	06.05.2018*
Доковое	-	-

Элемент судна	Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	Предыд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
				* Судно не предъявлено к освидетельствованию в установленный срок

Проведено освидетельствование судна по заявлениям судовладельца и заявителя с целью снятия с учета и постановки на учет в Камском филиале Российского Классификационного Общества в связи со сменой судовладельца.

Представителями судовладельца и заявителя представлены документы, подтверждающие факт смены судовладельца (Свидетельство о праве собственности судовладельца, Договор купли-продажи № 8000453865 от 21.04.2022), приложенные к заявлениям.

Судно освидетельствовано на плаву.

При освидетельствовании установлено:

Судно имеет документы Российского Речного Регистра с истекшим сроком действия.

**Корпус и надстройка** - наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено, при освидетельствовании не обнаружено. Закрытие отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно, не обновлялись. Эксплуатационная документация судна не представлена.

**Двигатели и механизмы** - главный двигатель марки 6ЧСП 18/22, зав. №№ 01-13924, вспомогательный двигатель, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

**Сосуды под давлением в количестве четырех** - осмотрены, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

**Системы** - осушительная, балластная, вентиляции, грузовая - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

**Средства автоматизации** - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

**Устройства** - рулевое, якорное, швартовное - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение - разукomплектованы.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись. Противопожарное снабжение разукomплектовано.

Электрооборудование - генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульта, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялось.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

По результатам освидетельствования техническое состояние судна - **негодное**.

На основании освидетельствования:

Судно снято с классификационного учета (судовладелец ООО «УралСоль»). В Свидетельстве о годности судна к плаванию поставлена отметка о снятии судна с учета, код 07.

Судно ставится на классификационный учет (судовладелец ООО «ЕвроХим-УКК»). В Свидетельстве о годности судна к плаванию поставлена отметка о постановке судна на учет, код 02. На судно выдано Свидетельство о классификации для государственной регистрации судна формы РР-1.27.

### Требования:

1. Выполнить дефектацию элементов судна силами организаций, имеющих Свидетельство о признании РКО на данные виды деятельности.
2. Предъявить судно к очередному освидетельствованию.
3. Предъявить сосуды под давлением к внутреннему освидетельствованию и гидравлическим испытаниям.

### Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно не соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано негодным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации до выполнения требований, указанных выше в пунктах 1-2.

Действие Свидетельства о классификации / № \_\_\_\_\_ приостанавливается /восстанавливается **не применимо/**  
Свидетельства о соответствии плавучего объекта

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтверждается до \_\_\_\_\_ **не применимо/**  
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Представитель судовладельца Ромодин Д.В., представитель заявителя Гашева Т.А.

Акт получил представитель заявителя Гашева Т.А. Гашев  
(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером

67



Эксперт

Камского

филиала Российского Классификационного Общества

(подпись)

Беляев А.В.

(фамилия и.о.)

02.08.2022

(дата выдачи)

