

Приложение 1  
к порядку списания ОС  
Утверждаю:

Управляющий филиалом  
(должность)

(подпись)

" 14 " 02 20 22 г.

Буйницкий А.И.

(Ф.И.О.)

АКТ

оценки технического состояния ОС

Организация филиал АО "СУЭК-Красноярск" "Разрез Березовский"

наименование Предприятия (Филиала)

Комиссия, назначенная приказом от "08 " апреля 2024 г. № 109-од/Брз  
по филиалу АО "СУЭК-Красноярск" "Разрез Березовский" произвела осмотр  
**ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ АМКОДОР 211 Гар. №19 [хн7793] (Зав. №У21100000120536)**

(наименование объекта, изделия)

Изготовлен 2012 г., ООО "Амкодор-Пневмостроймашина"

(год изготовления, постройки, предприятие-изготовитель)

1. Поступил в организацию: \_\_\_\_\_
2. Дата ввода в эксплуатацию 29.08.2012
3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности \_\_\_\_\_
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации 30.06.2015
5. Масса объекта по паспорту 3,800 т
6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней):
- |        |   |     |          |   |     |        |   |     |     |
|--------|---|-----|----------|---|-----|--------|---|-----|-----|
| медь   | - | кг, | алюминий | - | кг, | бронза | - | кг, |     |
| латунь | - | кг, | другие   |   |     |        |   |     | кг. |

наименование

7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7, фактический 7
8. Нарботка (в единицах учета) 

нормативная	8000	фактическая	6764
-------------	------	-------------	------
9. Количество капитальных ремонтов \_\_\_\_\_, дата последнего \_\_\_\_\_

10. Техническое состояние

ДВС имеет увеличенный расход масла, увеличенный задымленность выхлопных газов. Неисправна система охлаждения двигателя и гидросистемы. Масса 400 кг.

Гидронасосы нагнетают низкое давление масла, гидронасосы имеют течь масла. Масса 30кг.

Гидромотор - недостаточная производительность на гидромоторах хода, имеют течь масла. Масса 20 кг.

Гидрораспределитель и органы управления имеют течь масла, нет своевременного отзыва от джойстиков. Масса 15 кг.

Течь масла с гидроцилиндров и РВД.


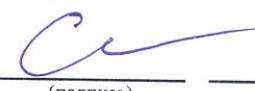
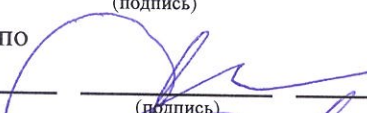

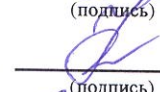
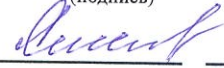

Разбито левое боковое стекло

Шины имеют трещины износ составляет 70%

Отсутствуют АКБ, освещение, маяк, зеркала.

11. Фактическое местоположение

Автотракторный цех

<b>Председатель комиссии</b>	<u>Главный инженер</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Константинов А.В.</u> (Ф.И.О.)
<b>Члены комиссии</b>	<u>Главный механик</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Шейн А.Л.</u> (Ф.И.О.)
	<u>Заместитель управляющего филиалом по корпоративной безопасности</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Фащук Д.Г.</u> (Ф.И.О.)
	<u>Заместитель главного инженера по МТС</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Музлов В.И.</u> (Ф.И.О.)
	<u>Главный бухгалтер</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Кацаева М.Г.</u> (Ф.И.О.)
	<u>Начальник цеха (участка)</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Степанов А.А.</u> (Ф.И.О.)
	<u>Материально-отв.лицо</u> (должность)	<u></u> (подпись)	<u>Нефедовский В.В.</u> (Ф.И.О.)