

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

28.08.2023

(дата)

АКТ

оценки технического состояния

Организация АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПиР)

(наименование предприятия)

Комиссия произвела осмотр и оценку технического состояния следующего транспортного средства:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ КАМАЗ 6520 [у51000] (Зав. №ХТС652000В1199091)

(наименование объекта, изделия)

Самосвал КАМАЗ-6520-029 6x4 20 тн

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2011 г., ПАО "КАМАЗ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХТС652000В1199091

Инв. номер УПА-55644

1. Поступил в организацию 01.03.2011
2. Дата ввода в эксплуатацию 16.03.2011
3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____
5. Масса объекта по паспорту: 12,950 т
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
другие _____
7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 7 лет фактический 9
в АО "УПиР" пробег - 394 ТЫС.КМ с 2016 по 2021г. Находился в аренде, пробег неизвестен
8. Нарботка (в единицах учета) пробег неизвестен
9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего Не проводились
10. Техническое состояние

Двигатель- Состояние нерабочее, требуется ремонт газораспределительного механизма, ремонт ЦПГ с гильзовкой блока. Система охлаждения - нарушение герметичности соединений, отсутствует расширительный бак, необходима замена радиатора, вентилятора, патрубков. Генератор, стартер состояние не рабочее, требуется ремонт, либо замена. Система выпуска отработавших газов требуется ремонт, турбокомпрессор состояние не рабочее, требуется замена теплообменника, подушки, ДВС требуется замена.

Трансмиссия: В карданной передаче выявлено: Наличие люфта в шлицевом соединении, подшипниках крестовин и промежуточной опоры. КПП - требуется проведение ремонта, замена подшипников, первичного вала, шестерен, синхронизаторов, вилок переключения передач, дисков сцепления (нажимной, ведомый), привод отбора мощности неисправен, требуется замена.

Ходовая часть - Износ резиновых втулок передних и задних рессор, течь амортизаторов, усталостный предельный износ металла рессор-снижение несущей способности и изменение геометрии,шины (10шт)изношены на 90% , тербуется замена шкворней, V-тяги, штанги стабилизатора, подушек стабилизатора, ось балансира.

Кузов - Имеется коррозия задней части самосвального кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта,трещины силовых элементов кузова, требуется ремонт кузова и замена гидроцилиндра подъема кузова. Кабина - металлической обшивке кабины не значительные вмятины, разрывы, волнистости, царапины, выцветание лакокрасочного покрытия, коррозия и грязь преимущественно в нижней части (пол) кабины, поводки дворников отсутствуют.

Подушки и спинки мягких сидений имеют провалы, порывы обшивки. На панели управления отсутствуют клавиши, переключатели, требуют замены пластиковые детали кабины, дверей. Стекла имеют царапины, затрудняющие видимость и обзорность, требуется ремонт стеклоподъемника левой двери.

Тормозная система- Требуется замена тормозных магистралей, компрессора, клапана двухмагистрального, уплотнений. Износ тормозных механизмов барабанов и колодок, регулировачных рычагов, неисправность тормоза-замедлителя, требуется замена тормозных механизмов, разжимных валов, регулировочных рычагов.

Рулевое управление- Люфт, выше допустимого, в шарнирах рулевых тяг и редукторе рулевого управления, требуется замена наконечников рулевых тяг, требуется ремонт механизмов управления и замена насоса гура.

Электрооборудование Электропроводка- повсеместные трещины изолирующей оболочки электропроводки,коррозия в местах соединений, фары головного света имеют затертое,в рисках и царапинах защитное стекло,АКБ 2шт.отсутствует, задние стопсигналы полностью повреждены, требуется замена.

11. Фактическое местоположение

АО "УПиР" ул. Ламповая 16

12. Заключение комиссии:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ КАМАЗ 6520 [y510oo] (Зав. №ХТС652000В1199091) техническое состояние неисправное, т.е. не соответствует техническим требованиям ПДД по допуску автомобилей к эксплуатации, необходим ремонт и замена неисправных узлов и агрегатов, подлежит к выбытию с баланса предприятия путем реализации автомобиля/либо списания.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Пестов И.Н.

(ФИО)


(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Масленников А.В.

(ФИО)


(подпись)

Зам. исполнительного директора по производству

(должность)

Хондаченко С.В.

(ФИО)


(подпись)

Начальник отдела ПТО

(должность)

Корольков С.А.

(ФИО)

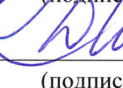

(подпись)

Главный специалист по ЭБ

(должность)

Дюков С.В.

(ФИО)


(подпись)