

Утверждаю:

Директор АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезоуправление

(должность)

Василец В.Н.

(ФИО)

(подпись)

(дата)

04.10.2023

АКТ

оценки технического состояния

Организация

АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезоуправление

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

28.08.2023

№ 204-од/ПУ

произвела осмотр

(дата)

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ PR 764 Гар. №5К [3855кв42] (Зав. №VAUZ0688EZT011378)

(наименование объекта, изделия)

Бульдозер гусеничный LIEBHERR PR764

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2010 г., LIEBHERR

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

VAUZ0688EZT011378

Инв. номер

КАМ13175

1. Дата ввода в эксплуатацию

15.07.2010

2. Масса объекта по паспорту:

53,000 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

3. Нарботка (в единицах учета)

64 450 МОТО.Ч

4. Техническое состояние

Гидросистема: утечка масла с гидроцилиндров, не герметичность гидроцилиндров, выработка в корпусах,

задиры и деформация штоков гидроцилиндров. Гидромоторы, насосы - износ корпусных деталей, подшипников, отсутствие рабочего давления. Рукава высокого давления-высыхание, нарушение герметичности, порывы фитингов

Отсутствует: блок распределительный на гидроцилиндры, гидроцилиндр подъема отвала, частично РВД и патрубки.

Двигатель LIEBHERR D9508: износ шеек распредвалов и коромысел, низкая компрессия поршневой, износ

шестерен ГРМ, разрушение поршневой, заклинивание пром вала ГРМ, прогар головок цилиндра, износ

насос-форсунок(льют), износ шеек коленвала.

Отсутствует турбина.

Кузов: многочисленные трещины.

Рабочее оборудование: многочисленные трещины, коррозия отвала.

Система смазки: засоренность смазочных отверстий системы смазки.

Трансмиссия: износ фрикционных дисков, уплотнений для создания рабочего давления тормозов, сколы зубьев

валов в местах посадки фрикционов, износ корпусов фрикционов, подшипников в корпусных деталях,

износ мест установки подшипников, износ корпуса, подшипников, выбрасывание масла через сапун ГТР.

Ходовая часть: износ посадочных мест под опорные катки, многочисленные трещины и выработка под

подшипники кареток. Разрушение несущей части и трещины тележки, износ рабочей поверхности, повышенная

выработка в посадочных гнездах опорных и поддерживающих катков. Износ проушин балансирной балки.

Износ ШСЛ балансирной балки, пальцев, втулок и пыльников. Износ вала, подшипников, дорожки натяжных

колес. Износ втулок, пальцев проушин звеньев гусеничной цепи. Вытягивание гусеничной ленты. Износ сегментов.
Электрооборудование: высыхание жгутов электропроводки, замыкание основного блока предохранителей.

5. Фактическое местоположение

Разрез Заречный, участок спецтехники.

6. Заключение комиссии:

Восстановление и ремонт бульдозера для эксплуатации в Разрезеуправлении не целесообразны.

Подлежит реализации.

Председатель комиссии:

Директор технический

(должность)

Майоров А.А.

(ФИО)



(подпись)

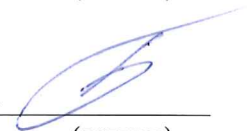
Члены комиссии:

Директор по производству

(должность)

Пономарев С.Г.

(ФИО)



(подпись)

Главный механик

(должность)

Бердников Н.С.

(ФИО)



(подпись)

Главный энергетик

(должность)

Пестриков В.Г.

(ФИО)



(подпись)

Сотрудник дирекции по корп. безопасности

(должность)

Зоскин А.Я.

(ФИО)



(подпись)