

21.08.2024

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "СУЭК-Красноярск" (Бородинское ПТУ)
(наименование предприятия)

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ УАЗ 390945 [р716ме] (Зав. №ХТТ390945F12160)
(наименование объекта, изделия)

Автомобиль грузовой УАЗ-39094
(наименование основного средства в бухгалтерском учете)
2015 г., ОАО «Ульяновский автомобильный завод»
(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер ХТТ390945F12160 Инв. номер ПТ00005730

1. Поступил в организацию 2015 г.
2. Дата ввода в эксплуатацию 27.08.2015
3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____
5. Масса объекта по паспорту: 1,900 т
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь _____ кг, алюминий 12 кг, бронза _____ кг, латунь 8 кг,
другие Черный металл марки 3А в количестве 1,880 тп.

7. Срок службы: по паспорту (нормативный) 10 лет фактический 10 лет

8. Нарботка (в единицах учета) 133544 ТЫС.КМ (на 21.08.2024г.)

9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего не проводился

10. Техническое состояние

Двигатель - требуется капитальный ремонт.Износ шатунно-поршневой группы. Износ подшипников колеччатого и втулок распределительных валов

Тормозная система - замена колодок, ревизия оборудования.

Трансмиссия - требуется ремонт. Раздаточная коробка - износ и выкрашивание зубьев шестерен. Износ подшипников

Ходовая часть - требуется ТО. Коробка передач- износ зубьев шестерен. Задний мост - износ деталей дифференциала.

Электрооборудование - частичная замена. Выкрашивание изоляции

Рулевое управление - износ редуктора, увеличенный люфт.

Кузов - деформация, коррозия, излом кронштейнов крепления. Разрыв рамы

11. Фактическое местоположение служба пути

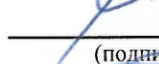
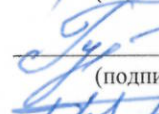
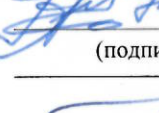
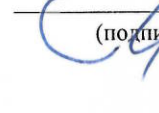
12. Заключение комиссии:

АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ УАЗ 390945 [р716ме] (Зав. №ХТТ390945F12160).

1. Нестабильная работа ДВС.
2. При запуске двигателя происходят посторонние стуки.
3. Протекание масла коренного подшипника и в лобовой части ДВС.
4. Повышенный расход масла ДВС.
5. Потеря мощности двигателя в связи со снижением компрессии в (износ поршневой группы).
6. Электрооборудование; - высыхания и осыпание и излом изоляции.
7. Коррозия кузова и излом (многочисленные трещины салона) во многих местах.

Затраты на капитальный ремонт нецелесообразны.

Председатель комиссии:

<u>Начальник производственно - технической службы</u> (должность)	<u>Волхонский С.Н.</u> (ФИО)	 (подпись)
<u>Начальник службы пути</u> (должность)	<u>Гущин А.В.</u> (ФИО)	 (подпись)
<u>Начальник участка ПТО</u> (должность)	<u>Бурко Н.Н.</u> (ФИО)	 (подпись)
<u>Механик участка ПТО</u> (должность)	<u>Непомнящий И.Ю.</u> (ФИО)	 (подпись)



СУЭК

ФИЛИАЛ
АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
"СУЭК-КРАСНОЯРСК"
"БОРОДИНСКОЕ ПТУ"

**АКТ
осмотра технического состояния
УАЗ – 390945, рег.№ Р716МЕ124**

21.08.2024 г.

Комиссия в составе: начальника УПТО Бурко Н.Н., механика УПТО Брюханова П.Ю., водителя УПТО Зыкина М.С., составили настоящий акт о том, что в результате проверки (осмотра) автомобиля УАЗ-390945 № Р716МЕ124 (2015 года выпуска) выявлены следующие неисправности которые могут повлиять на дальнейшую безопасную эксплуатацию данного автомобиля.

В ходе проверки выявлено:

1. Нестабильная работа ДВС.
2. При запуске двигателя происходят посторонние стуки.
3. Протекание масла коренного подшипника и в лобовой части ДВС.
4. Повышенный расход масла ДВС.
5. Потеря мощности двигателя в связи со снижением компрессии в (износ поршневой группы).
6. Электрооборудование; - высыхания и осыпание и излом изоляции.
7. Коррозия кузова и излом (многочисленные трещины салона) во многих местах.
8. Посторонний шум переднего и заднего мостов.
9. Двери салона в аварийном состоянии из-за неисправности замков и фиксаторов.
10. Излом креплений кабины и кузова.

Начальник УПТО

Н.Н. Бурко

Механик УПТО

П.Ю. Брюханов

Водитель

М.С. Зыкин