



АКТ внеочередного освидетельствования судна

№ 07.22.088.146630

Название или номер РТ-361 Регистровый № 195322

Тип и назначение Буксир-толкач Класс ✚ Р1,2А

Автор и № проекта ЦТКБ МРФ проект 911В

Год и место постройки 1978, г. Новая Ладога

Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал РКО

Судовладелец/Заявитель ООО «УралСоль» /ООО «ЕвроХим - УКК»

Место и дата освидетельствования п.Усолье 02.08.2022
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	
	предыдущего	следующего
Ежегодное	07.09.2020	-
Очередное	07.09.2016	07.09.2021*
Доковое		

Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	Предыд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
				*судно не предъявлено к освидетельствованию в установленный срок

Проведено освидетельствование судна по заявлениям судовладельца и заявителя с целью снятия с учета и постановки на учет в Камском филиале Российского Классификационного Общества в связи со сменой судовладельца.

Представителями судовладельца и заявителя представлены документы, подтверждающие факт смены судовладельца (Свидетельство о праве собственности судовладельца, Договор купли-продажи № 8000453865 от 21.04.2022), приложенные к заявлению.

Судно освидетельствовано на плаву.

При освидетельствовании установлено:

Судно имеет документы Российского Речного Регистра с истекшим сроком действия.

Корпус и надстройка - наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено, при освидетельствовании не обнаружено. Закрытие отверстий - отсутствуют штормовые крышки иллюминаторов в жилых помещениях трюма ПрБ. Ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно, не обновлялись. Информация об остойчивости и непотопляемости № 911В-08-04 на судне имеется.

Двигатели и механизмы - главные двигатели марки 6ЧСП 18/22 в количестве двух, зав. №№ 03-23081, 04-23082, вспомогательный двигатель, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

Сосуды под давлением в количестве четырех - осмотрены, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

Системы - осушительная, балластная, вентиляции - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

Средства автоматизации - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

Устройства - рулевое, якорное, швартовное, буксирное, сцепное - освидетельствованы внешним осмотром,

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись. Отсутствует привод дистанционной отдачи буксирного гака.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение - не укомплектованы.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись. Противопожарное снабжение не укомплектовано.

Электрооборудование - освидетельствовано внешним осмотром, находится на штатных местах, в действии не предъявлялось.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись. Радиолокационная станция установлена без технического наблюдения, техническая документация на установку и сертификаты не представлены.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения - освидетельствованы внешним осмотром, находятся на штатных местах, в действии не предъявлялись.

По результатам освидетельствования техническое состояние судна - **негодное**.

На основании освидетельствования:

Судно снято с классификационного учета (судовладелец ООО «УралСоль»). В Свидетельстве о годности судна к плаванию поставлена отметка о снятии судна с учета, код 07.

Судно ставится на классификационный учет (судовладелец ООО «ЕвроХим - УКК»). В Свидетельстве о годности судна к плаванию поставлена отметка о постановке судна на учет, код 02. На судно выдано Свидетельство о классификации для государственной регистрации судна формы РР-1.27.

Требования:

1. Выполнить дефектацию элементов судна силами организаций, имеющих Свидетельство о признании РКО на данные виды деятельности.
2. Предъявить судно к очередному освидетельствованию.
3. Предъявить сосуды под давлением к внутреннему освидетельствованию и гидравлическим испытаниям.
4. Демонтировать оборудование, не соответствующее требованиям Правил РКО.

Заключение

В результате проведённого освидетельствования установлено, что судно не соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано негодным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации до выполнения требований, указанных выше в пунктах 1-4.

Действие Свидетельства о классификации /
Свидетельства о соответствии плавучего объекта № _____ приостанавливается / восстанавливается **не применимо**

Действие свидетельств форм _____ подтверждается до _____ **не применимо**
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Представитель судовладельца Ромодин Д.В., представитель заявителя Гашева Т.А.

Акт получил представитель заявителя Гашева Т.А. _____
(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 69

Эксперт _____ Камского филиала Российской Классификационного Общества

М.П.
Филиал Российской Классификационного Общества
13

(подпись)

Глухов Б. С.

(фамилия и.о.)

02.08.2022

(дата выдачи)

