Утверждаю:

Директор АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезоуправление

(должность)

Брост В.Э.

(ФИО)

(подпись)

15.02.2021

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация **АО "СУЭК-Кузбасс" (Разрез Заречный)**

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от **15.01.2021** № **12-од/РУ** произвела осмотр

(дата)

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ PR 764 Гар. №8 (Зав. №VAUZ0688CZT012703)

(наименование объекта, изделия)

Бульдозер Liebherr PR764

(наименование основоного средства в бухгалтерском учете)

2012 г., LIEBHERR

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер **VAUZ0688CZT012703** Инв. номер **Р3438**

1. Дата ввода в эксплуатацию **14.08.2012**

2. Масса объекта по паспорту: **52,700 т**

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

3. Наработка (в единицах учета) **51 555 МОТО.Ч**

4. Техническое состояние

Гидросистема: утечка масла с гидроцилиндров, не герметичность гидроцилиндров, выработка в корпусах, задиры и и деформация штоков гидроцилиндров. Гидромоторы,насосы-износ корпусных деталей,подшипников,отсутствие рабочего давления. Рукава высокого давления-высыхание, нарушение герметичности,порывы фитингов. Отсутствует блок распределительный на гидроцилиндры.

Двигатель: в удовлетворительном состоянии. Неисправны форсунки топливной системы.

Кузов: в удовлетворительном состоянии.

Рабочее оборудование: в удовлетворительном состоянии.

Система смазки: засоренность смазочных отверстий системы смазки.

Трансмиссия: износ фрикционных дисков, уплотнений для создания рабочего давления тормозов, сколы зубьев валов в местах посадки фрикционов,износ корусов фрикионов,подшипников в корпусных деталях, износ мест установки подшипников,износ корпуса,подшипников,выбрасывание масла через сапун ГТР.

Ходовая часть: износ посадочных мест под опорные катки, многочисленные трещины и выработка под подшипники кареток,разрушение несущей части и трещены тележки,износ рабочей поверхности, повышенная выработка в посадочных гнездах опорных и поддерживающих катков. Износ проушин балансирной балки Износ ШСЛ балансиной балки, пальцев, втулок и пыльников. Износ вала, подшипников, дорожки натяжных колес. Износ втулок,пальцев проушин звеньев гусеничной цепи. Вытягивание гусеничной ленты. Износ сегментов.

Электрооборудование: отсутствуют АКБ, высыхание жгутов электропроводки.

Навесное оборудование: в удовлетворительном, рабочем состоянии. Отсутствует крышка дизельного бака.

5. Фактическое местоположение **Разрез Заречный, участок спецтехники (поверхность)**

6. Заключение комиссии:

Восстановление и ремонт бульдозера для эксплуатации в Разрезоуправлении не целесообразно.

Подлежит реализации.

Председатель комиссии:

Директор технический	Василец В.Н.	
(должность)	(ФИО)	(подпись)

Члены комиссии:

Директор по производству	Андрюшин С.С.	
(должность)	(ФИО)	(подпись)
Главный механик	Лунев С.Н.	
(должность)	(ФИО)	(подпись)
Главный энергетик	Пестриков В.Г.	
(должность)	(ФИО)	(подпись)
Заместитель директора по эконом.безопасности	Попов В.Д.	
(должность)	(ФИО)	(подпись)