

Утверждаю:

Директор АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезоуправление

(должность)

Василец В.Н.

(ФИО)

(подпись)

(дата)

04.10.2023

**АКТ
оценки технического состояния**

Организация АО "СУЭК-Кузбасс" (Разрез Заречный)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 28.08.2023 № 204-од/ПУ произвела осмотр

(дата)

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ PR 764 Гар. №8 (Зав. №VAUZ0688CZT012703)

(наименование объекта, изделия)

Бульдозер Liebherr PR764

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2012 г., LIEBHERR

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер VAUZ0688CZT012703

Инв. номер

Р3438

1. Дата ввода в эксплуатацию 14.08.2012

2. Масса объекта по паспорту: 53,000 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

3. Нарботка (в единицах учета) 51 555 МОТО.Ч

4. Техническое состояние

Гидросистема: утечка масла с гидроцилиндров, не герметичность, выработка в корпусах, задиры и деформация штоков гидроцилиндров. Гидромоторы, насосы - износ корпусных деталей, подшипников, отсутствие рабочего давления. Рукава высокого давления - высыхание, нарушение герметичности, порывы фитингов.

Отсутствует: блок распределительный трех секционный, частично РВД и уплотнения, распределительный блок плавающего положения управления отвала.

Двигатель LIEBHERR D9508: в удовлетворительном состоянии. Неисправны форсунки топливной системы.

Отсутствует крышка топливного бака. Протертость топливных трубок подачи топлива.

Кузов: в удовлетворительном состоянии.

Рабочее оборудование: в удовлетворительном состоянии.

Система смазки: засоренность смазочных отверстий системы смазки.

Трансмиссия: износ фрикционных дисков, уплотнений для создания рабочего давления тормозов, сколы зубьев валов в местах посадки фрикционов, износ корпусов фрикционов, подшипников в корпусных деталях, износ мест установки подшипников, износ корпуса, подшипников, выбрасывание масла через сапун ГТР.

Ходовая часть: износ посадочных мест под опорные катки, многочисленные трещины и выработка под подшипники кареток, разрушение несущей части и трещины тележки, износ рабочей поверхности, повышенная выработка в посадочных гнездах опорных и поддерживающих катков. Износ проушин балансирной балки.

Износ ШСЛ балансирной балки, пальцев, втулок и пыльников. Износ вала, подшипников, дорожки натяжных

колес. Износ втулок, пальцев проушин звеньев гусеничной цепи. Вытягивание гусеничной ленты, износ сегментов.

Полуоси бортовых передач демонтированы.

Электрооборудование: отсутствуют АКБ, стартер и фары, высыхание жгутов электропроводки.

Навесное оборудование: в удовлетворительном, рабочем состоянии. Имеются трещины на сфере отвала.

5. Фактическое местоположение

Разрез Заречный, участок спецтехники.

6. Заключение комиссии:

Восстановление и ремонт бульдозера для эксплуатации в Разрезоуправлении не целесообразны.

Подлежит реализации.

Председатель комиссии:

Директор технический

(должность)

Майоров А.А.

(ФИО)


(подпись)

Члены комиссии:

Директор по производству

(должность)

Пономарев С.Г.

(ФИО)


(подпись)

Главный механик

(должность)

Бердников Н.С.

(ФИО)


(подпись)

Главный энергетик

(должность)

Пестриков В.Г.

(ФИО)


(подпись)

Сотрудник дирекции по корп. Безопасности

(должность)

Зоскин А.Я.

(ФИО)


(подпись)