

Исполнительный директор

(должность)

Нечаев Эдуард Александрович

(ФИО)

(подпись)

20.03.2023

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация

АО "Управление по профилактике и рекультивации"

(наименование предприятия)

Комиссия произвела осмотр и оценку технического состояния следующего транспортного средства:

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ В-138 Гар. №2111 [5769ку] (Зав. №598)

(наименование объекта, изделия)

Погрузчик фронтальный В-138

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2006 г., ЗАО "Челябинские строительно-дорожные машины"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

598

Инв. номер

ЛВ505.3

1. Поступил в организацию

2. Дата ввода в эксплуатацию

30.09.2006

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

14,600 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,

другие _____

7. Срок службы: по паспорту (нормативный)

7 лет

фактический

10

8. Нарботка (в единицах учета)

6789 МОТО.Ч

9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего

10. Техническое состояние

Двигатель: техническое состояние неудовлетворительное, повышенный расход масла, перегрев охлаждающей жидкости из-за отложения загрязнений в системы охлаждения ДВС.

Системы управления: износ, выработка гидроцилиндров поворота погрузчика, рулевое управление находится в неудовлетворительном состоянии. Гидроситсема в неудовлетворительном состоянии, предельный износ штоков и гидроцилиндров гидроситемы погрузчика. Кабина - частичное отсутствие органов управления.

Трансмиссия: КПП отсутствует, предельный износ посадочных мест подшипников базовых узлов и деталей, редуктор силовой установки трещина корпуса редуктора- требует замены, мосты предельный износ бортовых передач, мосты - требуется замена.

Ходовая часть: рама усталостные трещины, требуется ревизия, корпус мостов усталостные трещины требуется ревизия

Электрооборудование: предельный износ изоляции электропроводки, электропроводка (коса) в неудовлетворительном состоянии.

Тормозная система: повышенный износ тормозных барабанов, тормозных колодок, тормозная система в неудовлетворительном состоянии

11. Фактическое местоположение

АО "УПиР" Ламповая 16

12. Заключение комиссии:

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ В-138 Гар. №2111 [5769ку] (Зав. №598) целесообразно списать с баланса с предприятия путем реализации оборудования

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Проскурин М.В.

(ФИО)


(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Дегтярев Р.А.

(ФИО)


(подпись)

Зам. исполнительного директора по производству

(должность)

Хондаченко С.В.

(ФИО)


(подпись)

Начальник отдела ПТО

(должность)

Корольков С.А.

(ФИО)


(подпись)

Главный специалист по ЭБ

(должность)

Дюков С.В.

(ФИО)


(подпись)