

14.11.2024 13:22

Приложение 1  
к порядку списания ОС  
"утверждаю":

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

### АКТ

#### ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Организация

АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПР)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

22.10.2024

№ 11-ПП/КЗБЗ024 произвела осмотр

(дата)

**САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4390 [о131ем] (Зав. №XUZ**

(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2015 г., ООО "ИНТЕРПАЙП ВАН"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер XUZ6832АСГ0000008

Инва. номер

УПА-10787

1. Поступил в организацию

16.06.2015

2. Дата ввода в эксплуатацию

16.06.2015

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

18,630 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)

медь \_\_\_\_\_ кг, алюминий \_\_\_\_\_ кг, бронза \_\_\_\_\_ кг, латунь \_\_\_\_\_ кг

**Двигатель:** пуск ДВС затруднен ( колесчатый вал прокручивается, но запустить двигатель не удалось) требуется кап.ремонт. Нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км., фактическая 758 тыс. км (105% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

**Ходовая часть:** Износ сайлентблоков, износ кронштейнов балансира, износ задних стабилизаторов, люфт V- тяг, реактивных штанг, износ пневморессор, обрыв кронштейнов подруливающей оси.

**Тормозная система:** Нарушение герметичности пневматической системы. Износ тормозных суппортов, заклинивание энергоаккумуляторов.

**Кузов:** Самосварный кузов- подлежит восстановлению, боковые стенки и основание имеют вмятины, разрывы, волнистости, паралины, неокрашенные места, имеется сквозная коррозия задней части кузова, износ посадочных мест крепления заднего борта, трещины силовых элементов кузова. Гидроцилиндр - не пригоден к дальнейшему использованию, выработка посадочного места крепления, течь манжетов, задирь штока. Кабина - имеется отслоение ЛКП, следы некачественного ремонта кабины, незначительные вмятины паралины.

**Электрооборудование:** Электропроводка повсеместные трещины изолирующей обложки электропроводки, множественные следы ремонта порывов электропроводки, следы коррозии на электрической плате блока управления двигателем, неисправность уровня пола, сбой электронного блока распределения подачи воздуха на пневморессоры.

**Рулевое управление:** Осевой люфт во втулках, износ посадочного места шкворня в передней балке.

11. Фактическое местоположение **АО "УПИР" ул. Суворова 19**

12. Заключение комиссии:

**САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4390 [o131em] (Зав.**

**№ХUZ6832АСG000008)** находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов, указанных в п.10. Автомобиль подлежит списанию с оприходованием ЛОМА, а также оприходованием зап. частей с признаком б/у.

**Председатель комиссии:**

Главный инженер

Сысоев В.В.

(должность)

(ФИО)

**Члены комиссии:**

Заместитель директора-начальник управления

Кочуркин П.В.

(должность)

(ФИО)

Заместитель директора технического (по горным работам

Зивягин А.Ф.

(должность)

(ФИО)

Главный механик

Панов Е.И.

(подпись)

(подпись)