Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 дата | подпись | Протасов А.А. ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33155407

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя КТА-50 № 33155407 27.04.2023 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33155407, демонтированного с самосвала 27.04.2023 г. БелАЗ-75139 гар. № 2-11.
Причина демонтажа – аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 92082 моточасов. За период эксплуатации ДВС было проведено три капитальных ремонта. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 14462 моточасов.
При осмотре в масляных фильтрах обнаружена цветная стружка. Произошло заклинивание коленчатого вала двигателя. После демонтажа поддона картера было выявлено, что повреждены коренные подшипники на 5 и 8 шейках коленчатого вала.

Заключение комиссии:
Проведение четвертого капитального ремонта двигателя КТА-50 №33155407 не целесообразно, так как потребуется замена блока цилиндров. Двигатель КТА-50 №33155407 подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»	П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ	Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания	Е. И. Хураськин