Акционерное общество «Ковдорский горно-обогатительный комбинат»

Горнотранспортный цех
(Наименование структурного подразделения)

УТВЕРЖДАЮ
Главный механик АО «Ковдорский ГОК»
(наименование должности руководителя)

24.07.2026 / Протасов А.А.
дата подпись ФИО

АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ДВС КТА-50 №33202149

20.07.2026

Основание:
Аварийный отказ двигателя КТА-50 № 33202149 01.09.2021 г.

Комиссия в составе:
Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК» П.С. Петрова,
Начальника ремонтной службы ГТЦ Е.Н. Соловьева,
Мастера по ремонту двигателей внутреннего сгорания Е.И. Хураськина

произвела осмотр двигателя КТА-50 № 33202149, демонтированного с самосвала 01.09.2021 г. БелАЗ-75139 гар. № 2-16.
Причина демонтажа – аварийный отказ двигателя.
Общая наработка ДВС на момент демонтажа 36896 моточасов. За период эксплуатации ДВС был проведен один капитальный ремонт. Наработка ДВС после последнего капитального ремонта 15300 моточасов.
При осмотре в масляных фильтрах обнаружена цветная стружка. После демонтажа поддона картера, выявлено повреждение(задиры) коренных подшипников коленчатого вала двигателя. Коленчатый вал не проворачивается.

Заключение комиссии:
Проведение второго капитального ремонта двигателя КТА-50 №33202149 не целесообразно, так как потребуется замена коленчатого вала. Двигатель КТА-50 №33202149подлежит реализации.

Члены комиссии:

Заместителя главного механика АО «Ковдорский ГОК»	П.С. Петров
Начальник РС ГТЦ	Е. Н. Соловьев
Мастер по ремонту двигателей внутреннего сгорания	Е. И. Хураськин