

Управляющий филиалом

(должность)

Буйницкий А.И.

(ФИО)

(подпись)

(дата)

## АКТ

## оценки технического состояния

Филиал АО "СУЭК-Красноярск" Разрез Березовский"

Организация

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от

17.05.2022

№

15-од/Брз

произвела осмотр

(дата)

МАШИНА ДОРОЖНАЯ МДК-4333 НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ 431412 Гар. №226 [о874см] (Зав. №009802)

(наименование объекта, изделия)

ЗИЛ 431412

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

1996 г., ОАО "ЗИЛ"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер

9802

Инв. номер

ША00001334

1. Поступил в организацию

2006

2. Дата ввода в эксплуатацию

31.05.2006

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту:

6,000 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

6. Срок службы: по паспорту (нормативный)

7 лет

фактический

16 лет

7. Нарботка (в единицах учета)

29353 км

8. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего

9. Техническое состояние

Разукомплектован щит управления. Колонна изъедена ржавчиной.

Двигатель: износ цилиндров поршневой группы, износ коленчатого вала, впускных и выпускных клапанов.

Нарушена герметичность радиатора, трещины в рубашке охлаждения, износ топливного насоса высокого давления.

Масса 1 т.

КПП: Недостаточное количество масла в раздаточной коробке. Увеличенное осевое перемещение первичного и промежуточного валов. Износ вилки и муфты переключения передач. Износ шлицев муфты переключения передач и первичного вала. Масса 0,4 т.

Кабина: Трещины, вмятины, деформация металла. Не исправны замки и стеклоподъемники дверей. Масса 0,3 т.

Кузов: Трещины, вмятины, деформация металла. Продольные трещины в балках рамы, расшатаны заклепочные соединения рамы, траверсы. Масса 1,2 т.

Рулевое управление: Износ пальцев на продольном и поперечном рулевых тягах, Разлом корпуса насоса гидроусилителя, износ зубчатого механизма гидроусилителя. Масса 0,2 т

Тормозная система: Не исправен регулятор давления, износ тормозных колодок, тормозных банов. Масса 0,2 т

Ходовая часть: Износ протектора 8 колес, износ пальцев в наконечниках реактивных штанг, трещины и поломка задних и передних рессор, износ шкворней, трещины у продольных и поперечных балок. Масса 3 т

Электрооборудование: АКБ отсутствуют, износ генератора, включателя массы, требует замены электропроводки.

10. Фактическое местоположение

Автотракторный цех

11. Заключение комиссии:

Выставить на продажу

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Константинов А.В.

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Варфоломеев Ю.К.

(ФИО)

(подпись)

Главный энергетик  
(должность)  
Главный специалист по экономической безопасности  
(должность)  
Зам.главного инженера по МТС  
(должность)  
Начальник цеха (участка)  
(должность)  
Материально-ответственное лицо  
(должность)

Чепрасов А.А.  
(ФИО)  
Беседа А.А.  
(ФИО)  
Музлов В.И.  
(ФИО)  
Степанов А.А.  
(ФИО)  
Кацаев В.С.  
(ФИО)

(подпись)  
(подпись)  
(подпись)  
(подпись)  
(подпись)