

"Утверждаю":

Директор АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезууправление

(должность)

Василец В.Н.

(ФИО)

(подпись)

15.05.2024

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "СУЭК-Кузбасс" (Разрез Заречный)
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 27.11.2023 № 270-од/ПУ произвела осмотр
(дата)

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ PR 764 Гар. №2 (Зав. №VAUZ0688EZT011459)
(наименование объекта, изделия)

Гусеничный бульдозер PR 764 SN11459
(наименование основного средства в бухгалтерском учете)
2010 г., LIEBHERR
(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер VAUZ0688EZT011459 Инв. номер P3237

1. Дата ввода в эксплуатацию 07.09.2010
2. Масса объекта по паспорту: 53,000 т
3. Нарботка (в единицах учета) 71 655 МОТ.Ч
4. Техническое состояние: требуется капитальный ремонт бульдозера, частично разукomплектован
Гидросистема: утечка масла с гидроцилиндров, выработка в корпусах, задиры.
Гидромоторы, насосы - износ корпусных деталей, подшипников.
Высыхание рукавов высокого давления, нарушение герметичности, порывы фитингов.
Отсутствует гидроцилиндр подъема отвала и мелкие запчасти гидросистемы.
Двигатель: износ шеек распредвалов и коромысел, низкая компрессия поршневой, износ шестерен ГРМ
разрушение поршневой, низкая компрессия, заклинивание пром вала ГРМ, прогар головок цилиндра, износ
насос-форсунок (льют), износ шеек коленвала проворот вкладышей постели блока, задиры на блоке.
ДВС демонтирован и разукomплектован.
Кузов: в удовлетворительном состоянии.
Рабочее оборудование: сломан угол постели под подрезное лезвие, отсутствует джостик хода.
Система смазки: в удовлетворительном состоянии.
Трансмиссия: состояние удовлетворительное, ГТР демонтирован, отсутствуют мелкие запасные части.
Ходовая часть: износ посадочных мест под опорные катки, выработка под подшипники кареток,
разрушение несущей части, износ рабочей поверхности, повышенная выработка в посадочных гнездах
опорных и поддерживающих катков. Износ проушин балансирующей балки, ШСЛ, пальцев, втулок и пыльников.
Износ вала, подшипников, дорожки натяжных колес.
Износ втулок, пальцев проушин звеньев гусеничной цепи. Вытягивание гусеничной ленты.

Износ сегментов. Отсутствуют шары крепления брусьев к телегам.

Электрооборудование: отсутствует жгут проводки, блок АКБ, АКБ, генератор, стартер.

Навесное оборудование: в удовлетворительном, рабочем состоянии.

5. Фактическое местоположение

Разрез Заречный, участок спецтехники.

6. Заключение комиссии:

Восстановление и ремонт бульдозера для эксплуатации в Разрезеуправлении не целесообразны.

Подлежит реализации. ПСМ в наличии.

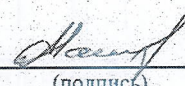
Председатель комиссии:

Директор технический

(должность)

Майоров А.А.

(ФИО)


(подпись)

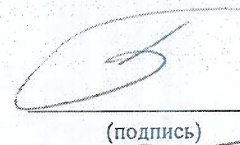
Члены комиссии:

Директор по производству

(должность)

Пономарев С.Г.

(ФИО)

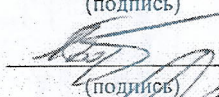

(подпись)

Главный механик

(должность)

Бердников Н.С.

(ФИО)

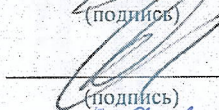

(подпись)

Главный энергетик

(должность)

Пестриков В.Г.

(ФИО)

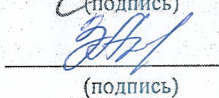

(подпись)

Главный специалист по ЭБ ДКБ АО «СУЭК-Кузбасс»

(должность)

Зоскин А.Я.

(ФИО)


(подпись)