

**Филиал АО «Кузбассэнерго»
«Межрегиональная теплосетевая компания»**

У Т В Е Р Ж Д А Ю:

Председатель комиссии Главный инженер Филиала АО
«Кузбассэнерго» - «Межрегиональная теплосетевая компания»

_____ И.С. Каргаполов

« _____ » _____ 2022 г.

**О фактическом состоянии и перспективе использования объектов, отнесенных к категории АнВОД в производственной деятельности
Служба механизации и автотранспорта**

г. Новокузнецк

«10» августа 2022г.

Комиссия в составе: заместителя директора по обеспечению производства и административно-хозяйственным вопросам Бурда А.Е., заместителя директора по общим вопросам Савилова И.Г., начальника отдела управления материальными ресурсами Иванова С.Н., произвели осмотр автомобиля Камаз 55111 г.н. К654ВН 142 (ТС00001572), VIN ХТС551110N2021165, кузов 13333935, г.в. 1992.

При этом комиссией установлено: из-за длительной эксплуатации и простоя существует критический износ основных узлов и деталей ТС как на установке, так и на шасси, а именно:

№ п/п	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение
1.	Кабина	Многочисленные сколы на лакокрасочном покрытии и наличие ржавчины. Вмятины на отдельных участках кабины, на ветровом стекле трещина.	Требуются кузовные и лакокрасочные работы кабины. Замена ветрового стекла.
2.	Кузов	Платформа кузова повреждена коррозией, не однократно проводился ремонт кустарным способом. Задний борт не соответствует ГОСТу.	Требуются сварочные работы кузова либо замена, замена заднего борта, лакокрасочные работы кузова.
3.	Салон	Обшивка салона в потертостях и царапинах. Многочисленные повреждения обшивки сидений. Неудовлетворительное состояние коврового покрытия днища.	Требуется замена отдельных элементов обшивки салона и сидений.
4.	Двигатель	Шум и неустойчивая работа двигателя, течь сальниковых уплотнений. Повышенный расход масла.	Требуется капитальный ремонт ДВС.

5.	КПП	Шум и затруднительное переключение передач, вылетает задняя передача.	Требуется ремонт, либо замена КПП.
6.	Тормозная система	Тормозная система не исправна, накладки тормозных колодок изношены.	Требуется полная ревизия тормозной системы.
7.	Гидравлика	Не работает клапан подъёма кузова, гидравлический бак не герметичен.	Требуется замена клапана подъёма кузова, гидравлического бака.
8.	Ходовая часть, подвеска	Люфты и стук в рулевом управлении, на ступице заднего моста повреждена резьба.	Требуется ремонт рулевого управления, замена картера заднего моста
9.	Электрооборудование	Электропроводка не исправна, нарушена изоляция проводов.	Требуется замена.

На основании вышеизложенного комиссия считает необходимым включить объект в перечень АнвОД подлежащих реализации: автомобиль Камаз 55111 г.н. К654ВН 142 (ТС00001572), VIN ХТС551110N2021165, кузов 13333935, г.в. 1992. Остаточная стоимость по состоянию на «17» января 2022г. составляет 0 рублей.

Подписи членов комиссии:

Заместитель директора по ОП и АХВ _____ А.Е. Бурда

Заместитель директора по ОБ _____ И.Г. Савилов

Начальник ОУМТР _____ С.Н. Иванов