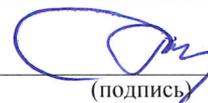


Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

29.08.2023

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация **АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПиР)**

(наименование предприятия)

Комиссия произвела осмотр и оценку технического состояния следующего транспортного средства:

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 БЦМ-51 Гар. №4347 [н006вт]

(наименование объекта, изделия)

Самосвал БЦМ-51ШVOLVO FM TRUCK 8X4 гос.№Н006ВТ142

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2013 г., "АО "БЕЦЕМА"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер **X9PJSG0G2DW110282**

Инв. номер **УПА-49839**

1. Поступил в организацию **01.04.2013**
2. Дата ввода в эксплуатацию **24.04.2013**
3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности _____
4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации _____
5. Масса объекта по паспорту: **17,750 т**
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)
6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)
медь _____ кг, алюминий _____ кг, бронза _____ кг, латунь _____ кг,
другие _____
7. Срок службы: по паспорту (нормативный) **15 лет** фактический **7**
8. Нарботка (в единицах учета) **610 ТЫС.КМ**
9. Количество капитальных ремонтов, (дата) последнего **Не проводились**

10. Техническое состояние

Трансмиссия - Отсутствуют следующие узлы: коробка перемены передач, редуктор 3 и 4 оси, основной карданный вал, карданный вал задней оси.

Двигатель - неисправен, требуется капитальный ремонт, отсутствует навесное оборудование - стартер, генератор, вязкомуфта с крыльчаткой, корпус воздушного фильтра, водяной насос, элементы системы охлаждения демонтированы.

Ходовая часть - неисправна, требуется капитальный восстановительный ремонт, отсутствуют следующие узлы: Реактивные штанги, тяги, амортизаторы, передние рессоры, балка первой и второй оси отсутствует, коррозия штоков амортизаторов, отсутствуют ступицы 1,2,3,4 -оси

Тормозная система - неисправна, требуется капитальный ремонт, отсутствует тормозные механизмы и узлы, демонтированы 3 тормозных барабана, тормозные суппорты, тормозные колодки. Требуется заменить тормозные магистрали, ГТК, ускорительный клапан.

Кузов - Самосвальный кузов- многочисленные трещины, разрушение лонжеронов, деформация задней части кузова, коррозия металла. Кабина - после ДТП, деформация геометрии, остекление повреждено, пластиковые элементы кабины повреждены, либо отсутствуют.

Электрооборудование - Отсутствует электрооборудование (стопсигналы, фары, повторители, габаритные лампы), нарушение герметичности электропроводки, коррозия в местах соединения, отсутствуют реле, блок управления, АКБ.

Рулевое управление - неисправно, требуется капитальный ремонт, отсутствуют поворотные цапфы 1,2 оси, отсутствуют рулевые тяги, насос ГУР.

Системы управления - неисправна, требуется капитальный ремонт, отсутствует ЦОМ, кронштейны крепления, гидробак, гидрораспределитель.

11. Фактическое местоположение

АО "УПиР" ул. Ламповая 16

12. Заключение комиссии:

Самосвал БЦМ-51ШVOLVO FM TRUCK 8X4 гос№Н006ВТ142 не пригоден для дальнейшей эксплуатации., находится в технически неисправном состоянии, механизмы и узлы частично демонтированы, необходимо списать с баланса предприятия путем реализации автомобиля/либо списания.

Председатель комиссии:

Главный инженер

(должность)

Пестов И.Н.

(ФИО)



(подпись)

Члены комиссии:

Главный механик

(должность)

Масленников А.В.

(ФИО)



(подпись)

Зам. исполнительного директора по производству

(должность)

Хондаченко С.В.

(ФИО)



(подпись)

Начальник отдела ПТО

(должность)

Корольков С.А.

(ФИО)



(подпись)

Главный специалист по ЭБ

(должность)

Дюков С.В.

(ФИО)



(подпись)