

14.11.2024 14:12

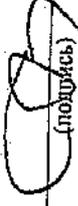
Приложение 1  
к порядку списания ОС  
"Утверждаю":

Исполнительный директор

(должность)

Докуко Александр Леонидович

(ФИО)



(подпись)

14.11.2024

(дата)

### АКТ

#### оценки технического состояния

Организация АО "Управление по профилактике и рекультивации" (УПир)  
(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 22.10.2024 № 11-ПП/КЗБЭ2024 произвела осмотр  
(дата)

САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4391 [0234ем] (Зав. №XUZ6832АСF0000012)  
(наименование объекта, изделия)

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2015 г., ООО "ИНТЕРПАЙП ВАН"

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер XUZ6832АСF0000012 Инв. номер УПА-10791

1. Поступил в организацию 16.06.2015

2. Дата ввода в эксплуатацию 16.06.2015

3. Дата последнего проведения экспертизы промышленной безопасности

4. Дата окончания срока безопасной эксплуатации

5. Масса объекта по паспорту: 18,630 т

6. Сведения о наличии цветных и драгоценных материалов (металлов, камней)  
(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

**Двигатель:** пуск ДВС затруднен (коленчатый вал прокручивается, но запустить двигатель не удалось) требуется кап.ремонт. Нормативная наработка установленная ГО, составляет - 720 тыс. км., фактический 729 тыс. км (10% износа), в связи с чем требуется капитальный ремонт

**Ходовая часть:** Износ сайлентблоков, износ кронштейнов балансира, износ задних стабилизаторов, люфт V-тяг, реактивных штанг, износ пневморессор, обрыв кронштейнов подруливающей оси.

**Тормозная система:** Нарушение герметичности пневматического тормоза, износ тормозных суппортов, заклинивание энергоаккумуляторов.

**Кузов:** Деформация, износ посадочных мест крепления заднего борта, трещины силовых элементов кузова, обрыв кронштейнов крепления гидроцилиндра.

**Электрооборудование:** Множественные следы ремонта порывов электропроводки, следы коррозии на электрической плате блока ABS, неисправен блок управления FSIOM, многочисленные следы коррозии в местах соединения электропроводки.

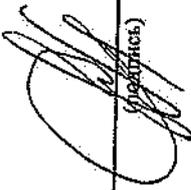
**Рулевое управление:** Осевой люфт во втулках, износ посадочного места шкворня в передней балке.

11. Фактическое местоположение АО "УПир" ул. Суворова 19

12. Заключение комиссии:

**САМОСВАЛ КАРЬЕРНЫЙ НА ШАССИ VOLVO FMX 8x4 ИПВ-6832АС Гар. №4391 [о234ем] (Зав. №ХХUZ6832A CF000012)** находится в технически неисправном состоянии, требуется проведение капитального ремонта узлов и агрегатов, указанных в п.10. Автомобиль подлежит списанию с оприходованием ЛОМА, а также оприходованием зап. частей с признаком б/у.

Председатель комиссии:

Главный инженер (должность) Сысов В.В. (ФИО) 

Члены комиссии:

Заместитель директора-начальник управления (должность) Конуркин П.В. (ФИО) 

Заместитель директора технического (по горным работам) (должность) Зиязятдинов А.Ф. (ФИО) 

Главный механик (должность) Панов Э.Н. (ФИО) 

Начальник ПТО (должность) Корольков С.А. (ФИО) 

Начальник участка №14 (должность) \_\_\_\_\_ (ФИО) 