

"Утверждаю":

Директор АО "СУЭК-Кузбасс" Разрезуправление

(должность)

Брост В.Э.

(ФИО)

(подпись)

15.02.2021

(дата)

АКТ
оценки технического состояния

Организация АО "СУЭК-Кузбасс" (Разрез Заречный)

(наименование предприятия)

Комиссия, назначенная приказом от 15.01.2021 № 12-од/ПУ произвела осмотр

(дата)

СТАНОК БУРОВОЙ DML LP Гар. №1 [4459KC42] (Зав. №9202)

(наименование объекта, изделия)

Станок буровой DML LP-1200/110

(наименование основного средства в бухгалтерском учете)

2010 г., Atlas Copco

(год изготовления, постройки, предприятие изготовитель)

Зав. номер 9202 Инв. номер P3236

1. Дата ввода в эксплуатацию 14.07.2011

2. Масса объекта по паспорту: 48,000 т

(площадь, длина, объем для зданий и сооружений)

3. Нарботка (в единицах учета) 1 734 084 ПОГ М

4. Техническое состояние

Двигатели: ДВС: большая наработка, износ в механизме ГРМ(клапана не поддаются регулировке), компрессия в цилиндрах менее паспортной на 20%(потеря мощности, высокий расход д/т). Износ -70%

Гидравлическая система: выгорание контактов джойстиков основных операций, строенный насос- не выдает рабочее давление, износ клапанов плунжерной пары, главный насос - перепускает поток г/жидкости, потеря производительности при движении и бурении , РВД -вспучивание поверхности шланга на основных операциях (г/насосы, привод вращения, хода), г/цилиндры- разрушение уплотнений на поршне штока (утечка г/жидкости), выработка в плунжерах клапанов джойстиков. Износ -80%

Манипулятор: вращатель- повышенный дисбалансведущего вала первой передачи, износ втулок шкивов и пальцев подачи, предельный обрыв проволок на шаг свивки каната подачи. Износ -40%

Пневмосистема: износ подшипников роторов компрессора, износ уплотнений роторов, регулировочных колец. Износ - 65%

Вспомогательное оборудование: РПН утечка масла с уплотнений редуктора, повышенный шум при работе.

Пылеподавление: биение колеса вентилятора, поломка лопостей, износ стенок вентилятора, протирание фартука рабочего стола. Износ - 65%

Механизм хода: износ осей катков, колеса направляющего, разрушение уплотнения ходового редуктора износ механических передач планетарного механизма редуктора. Износ - 60%

Корпус: рама буровой установки имеет характерные следы усталости несущей конструкции, после проваривания трещин, происходит разрывание металла в околошовной зоне. Разрыв коробчатой конструкции и ее деформация, ходовых телег и крепления балансира рамы. Рама подлежит ремонту. Износ - 90%

5. Фактическое местоположение

Разрез Заречный, пром.площадка

6. Заключение комиссии:

Восстановление и ремонт бурового станка для эксплуатации в Разрезоуправлении не целесообразно.

Подлежит реализации.

Председатель комиссии:

Директор технический

(должность)

Василец В.Н.

(ФИО)

(подпись)

Члены комиссии:

Директор по производству

(должность)

Андрюшин С.С.

(ФИО)

(подпись)

Главный механик

(должность)

Лунев С.Н.

(ФИО)

(подпись)

Главный энергетик

(должность)

Пестриков В.Г.

(ФИО)

(подпись)

Заместитель директора по эконом.безопасности

(должность)

Попов В.Д.

(ФИО)

(подпись)